



BARÊME DE FACTURATION

TOURISME HIVER - SUV - 4X4 - UTILITAIRE
2019 B DU 01-10-2019





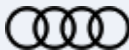
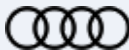




POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL











MARQUAGES SPÉCIFIQUES CONSTRUCTEURS

Les pneumatiques avec marquages sont identifiables grâce à la présence d'un lettrage spécifique apposé sur les flancs et qui traduit un développement conjoint avec un constructeur identifié. Ces pneumatiques ont été homologués par le constructeur lui-même pour équiper un modèle pour lequel ils ont été développés spécifiquement. Les pneumatiques avec marquages constructeurs sont le résultat d'une étroite collaboration technologique avec les plus grands constructeurs automobiles européens et sont par conséquent les seuls véritablement capables d'exalter les performances des véhicules les plus prestigieux. Ils représentent le summum de l'optimisation et de la personnalisation des performances pour un véhicule dédié.

Seuls ces pneumatiques peuvent sublimer les performances d'un véhicule tout en assurant une expérience de conduite unique.

Pirelli est depuis des années le manufacturier préféré des constructeurs automobile Premium pour l'équipement d'origine de leurs véhicules haut de gamme, avec plus de 2000 homologations à son actif. C'est avec une expertise technologique reconnue et résolument orientée vers l'équipement des véhicules de demain que nous continuerons à construire l'avenir.

MARQUAGES	CONSTRUCTEURS	DÉTAILS
AR, ARR		Ce marquage est utilisé pour les modèles récents Alfa Romeo.
AM4, AM8, AM9, AMP, AMS, AMV, AM		Tous les nouveaux pneumatiques pour Aston Martin présentent ces marquages. Ils ont été développés spécifiquement pour répondre aux caractéristiques des véhicules.
AO, AOE, AO1		AO = Utilisé pour les nouvelles Audi. AOE = Pneumatique doté de la technologie Run Flat.
RO1, RO2	 Spécifique aux modèles AUDI QUATTRO (R8, RS3, RS4, RS5, RS6, RS7)	Tous les nouveaux véhicules Audi QUATTRO présentent d'origine des pneumatiques avec ces marquages spécifiques.
B, B1, BC, BL		Les derniers modèles sont équipés avec ces marquages spécifiques.
★	 	Tous les nouveaux véhicules de ces constructeurs sont équipés d'origine de pneumatiques avec ce marquage.
F, F01, F02		Ce marquage est utilisé pour les modèles récents de Ferrari.

MARQUAGES	CONSTRUCTEURS	DÉTAILS
J, J1, JRS		Ces marquages sont utilisés pour certains équipements de Jaguar. Le marquage JRS est spécifique aux montes XK-RS.
L		Tous les pneumatiques Pirelli qui équipent les nouveaux véhicules de ce constructeur ont ce marquage. Ils ont été développés spécifiquement pour répondre aux caractéristiques des véhicules.
LR		Les véhicules récents Land Rover sont équipés d'origine de pneumatiques avec ce marquage.
LS		Tous les pneumatiques Pirelli qui équipent les nouveaux véhicules de ce constructeur ont ce marquage et ont été développés spécifiquement pour répondre aux caractéristiques de chaque modèle.
MC, MC1		Les modèles McLaren sont équipés de pneumatiques portant ces marquages, conçus spécifiquement pour répondre aux caractéristiques de leurs véhicules.
MGT		Ce marquage est utilisé par Maserati pour tous les modèles depuis 2013.
MO, MO1, MOE MO-V		MO=Mercedes Original. MOE=Mercedes Original Extended. Marquage spécifique pour les montes run-flat spécifiques Mercedes-Benz. Le marquage MO-V est dédié pour le segment utilitaire et pick-up. Le marquage MO1 est utilisé pour certaines montes spécifiques de Mercedes AMG.
NO, N1, N2, N3...		Tous les véhicules Porsche sont équipés de pneumatiques qui présentent ces marquages. Ils ont été développés pour répondre aux caractéristiques spécifiques de leurs véhicules. Les pneus Avant et Arrière, si différents, doivent présenter le même numéro d'homologation N.
TO		Les nouveaux modèles de ce constructeur sont équipés de pneumatiques avec ce marquage spécifique.
VOL		Les nouveaux modèles de ce constructeur sont équipés de pneumatiques avec ce marquage spécifique.

SUPRÉMATIE DU PNEUMATIQUE HOMOLOGUÉ



P ZERO™

Cinturato™

PLUS DE
3100
HOMOLOGATIONS

PLUS DE
1100

PLUS DE
630

dont :

PLUS DE **580**
HOMOLOGATIONS
RUN FLAT

PLUS DE
170

PLUS DE
230

PLUS DE **170**
HOMOLOGATIONS
PNCS

PLUS DE
110

PLUS DE
15

PLUS DE **40**
HOMOLOGATIONS
SEAL INSIDE

ENVIRON
10

PLUS DE
15



SCORPIONTM

WINTERTM

PLUS DE
480

PLUS DE
860

PLUS DE
50

PLUS DE
120

PLUS DE
30

ENVIRON
10

PLUS DE
15

PLUS DE
10

HIVER

GAMMES DE PRODUITS PIRELLI



COMPACTES - CITADINES



PETITES BERLINES FAMILIALES



BERLINES ROUTIERES PREMIUM



HAUTE PERFORMANCE



TOURING



URBAIN

WINTER SOTTOZERO



WINTER SOTTOZERO 3



WINTER SOTTOZERO SERIE II

Cinturato™ WINTER



CINTURATO WINTER



SPORTIVES
VÉHICULES PRESTIGES



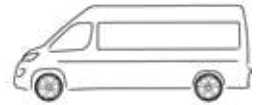
4X4 - PICK UPS



SUV URBAINS



SUV HAUT DE GAMME



UTILITAIRES

NEW

P ZERO WINTER



P ZERO
WINTER

SCORPION



SCORPION
WINTER



SCORPION
ICE & SNOW

Cinturato[™]
WINTER



CINTURATO
WINTER

CARRIER[™]
WINTER



CARRIER
WINTER

GAMME P ZERO™

Le P ZERO™ a surpris le monde de l'automobile quand il est apparu en 1987 comme le premier pneumatique Pirelli Ultra Haute Performance. Le P ZERO™ est associé à de nombreuses stars et célébrités, qui ont prêté leurs images pour des campagnes publicitaires mythiques.

P ZERO™ est considéré, dans l'univers de la Formule 1®, comme **l'expression du plus haut niveau de sportivité.**

La famille P ZERO™ est déclinée, comme en Formule 1®, en différents profils adaptés aux caractéristiques des véhicules et du marché.

P ZERO™ est un nom qui a fait de Pirelli le leader mondial des **pneumatiques haute performance.**



**P ZERO™
WINTER**

Performance
sur-mesure en hiver



CASSEZ LES CODES DE L'HIVER

Le co-développement avec les constructeurs automobiles, l'approche **Perfect Fit*** et les hautes performances ont toujours été les valeurs du **P ZERO™**. Désormais, cette philosophie est également disponible en hiver.

Avec le nouveau **P ZERO™ WINTER**, les hautes performances défient maintenant l'hiver. Un plaisir et une expérience de conduite unique tout au long de l'année, en été avec le **P ZERO™** et en hiver avec le **P ZERO™ WINTER**.

Le nouveau **DESSIN ASYMÉTRIQUE DE LA BANDE DE ROULEMENT** qui caractérise les produits Ultra Hautes Performances est conçu pour maximiser le **contrôle des performances des véhicules premium et prestige** dans les conditions hivernales.

*Monte Parfaite

 TOURISME —  HIVER —  DYNAMIQUE

P ZERO™ WINTER

PERFORMANCES

SEC	
MOUILLÉ	
SPORT	
NEIGE	
CONFORT	
KILOMÉTRAGE	

TECHNOLOGIES DISPONIBLES

PNCS 

Confort de conduite

HOMOLOGATIONS



1 ÉPAULE INTERNE AVEC UNE FORTE DENSITÉ DE LAMELLES ET DE RAINURES TRANSVERSALES ET CROISÉES
Contrôle maximal et ultra hautes performances sur neige

2 DESSIN ASYMÉTRIQUE DE LA BANDE DE ROULEMENT
Meilleur contrôle des performances des véhicules premium et prestige

3 DEUX BLOCS CENTRAUX PLUS RIGIDES ET TROIS RAINURES LONGITUDINALES
Contrôle et précision de la direction sur sol mouillé

4 BLOCS À FAIBLE DENSITÉ DE LAMELLES ET RIGIDITÉ FORTE
Précision de conduite extrême sur sol sec



GAMME SOTTOZERO™

La gamme SOTTOZERO™ est synonyme de performance pure en hiver. Le WINTER SOTTOZERO™ offre une traction excellente, un freinage optimisé et une tenue de route équilibrée sur sol sec, mouillé et enneigé.

Née d'une collaboration avec les plus grands constructeurs, cette gamme combine parfaitement la **performance et le contrôle en conditions hivernales.**



**WINTER
SOTTOZERO™ 3**

Performance pure
en hiver



**WINTER
SOTTOZERO™ SERIE II**

Performance pure
en hiver



LE PLAISIR DE CONDUIRE SUR LA NEIGE

Le choix idéal pour les véhicules sportifs et les véhicules haut de gamme, équilibrant performances, sécurité et respect de l'environnement. La sculpture asymétrique est divisée en deux parties distinctes. La surface interne expulse efficacement l'eau tandis que la surface externe, avec ses blocs plus rigides et espacés, garantit un niveau élevé d'adhérence sur la neige. Avec un nombre record d'homologations, ce produit choisit par les constructeurs automobiles haut de gamme apparaît **comme le meilleur équipement pour l'hiver**.

TOURISME — HIVER — DYNAMIQUE



WINTER SOTTOZERO Serie II

PERFORMANCES



TECHNOLOGIES DISPONIBLES

RUN FLAT

Conduite sans pression

HOMOLOGATIONS



1

SCULPTURE ASYMÉTRIQUE : ZONE INTERNE
Confort de conduite et traction optimale sur la neige

2

PROFIL ASYMÉTRIQUE : ZONE EXTERNE
Sécurité sur sol mouillé améliorée et meilleure tenue de route sur sol sec.

3

NOUVEAU MÉLANGE DE GOMME (COMPOSÉ THERMODYNAMIQUE)
Sécurité et confort de conduite en automne comme en hiver

4

TECHNOLOGIE I.B.S. BREVETÉE DE CONCEPTION DES LAMELLES
Meilleure adhérence pour la traction et le freinage. Stabilité et tenue de route améliorées

GAMME CINTURATO™

La gamme CINTURATO™ relève le défi posé par l'évolution des besoins des segments urbain et tourisme.

Conçu pour atteindre **le plus haut niveau de sécurité et de fiabilité**, la gamme CINTURATO™ représente la meilleure solution pour les clients qui recherchent un **équilibre parfait des performances sur sol sec, mouillé et enneigé**.



**CINTURATO™
WINTER**

Performance
urbaine et routière





GAMME SCORPION™

Cette gamme de produits répond à l'évolution du segment des SUV et Crossovers, en intégrant des solutions **technologiques et innovantes**, sans pour autant négliger la sécurité et la performance.

Le confort, la tenue de route et une approche respectueuse de l'environnement, sont pris en compte dans le développement de ces pneumatiques, ce qui permet à la gamme SCORPION™ de répondre aux attentes des constructeurs et des clients les plus exigeants.



**SCORPION™
WINTER**

Performance
hivernale pour SUV
et Crossovers



**SCORPION™
ICE & SNOW**

Performance
hivernale pour SUV
et Crossovers



ÉLÉGANCE ET FIABILITÉ SUR LA NEIGE

Conçu pour une utilisation en hiver, ce pneumatique se distingue par l'excellente maniabilité et le confort de conduite exceptionnel qu'il fournit.

Il garantit une **excellente adhérence et une émission de bruit réduite** à basses températures, même par temps pluvieux ou sur la neige. Caractérisé par un dessin asymétrique de la bande de roulement, de larges rainures longitudinales et des pavés de gommes inclinés, qui assurent un **contrôle total** pour les conducteurs les plus exigeants, même dans les conditions météorologiques les plus difficiles.

Sécurité, confort et performances se combinent pour faire du **SCORPION™ ICE & SNOW** un pneumatique qui optimisera le comportement du véhicule.

 TOURISME —  HIVER —  DYNAMIQUE



SCORPION™ ICE & SNOW

PERFORMANCES

SEC	██████████
MOUILLÉ	██████████
SPORT	██████████
NEIGE	██████████
CONFORT	██████████
KILOMÉTRAGE	██████████

TECHNOLOGIES DISPONIBLES

RUN FLAT

Conduite sans pression

HOMOLOGATIONS



1

PAVÉS DE GOMME
SAILLANTS
Traction optimale sur la
neige et en pente

2

QUATRE LARGES RAINURES
LONGITUDINALES
Haute résistance à l'aquaplaning

3

DESSIN DE LA BANDE DE
ROULEMENT SPÉCIFIQUE
Excellente maniabilité et
réponse directionnelle

4

STRUCTURE ROBUSTE
Sécurité sur sol mouillé et tenue
de route améliorée sur sol sec

GAMME CARRIER™

La gamme de pneumatiques CARRIER™ est destinée à équiper une vaste typologie de véhicules : des véhicules utilitaires légers, en passant par les petites fourgonnettes, les pickups, les camping-cars, les véhicules commerciaux petits / moyens jusqu'aux véhicules pouvant supporter une charge inférieure ou égale à 6 tonnes.

Au cours des dernières années, ces véhicules sont devenus **encore plus rapides, plus sûrs, plus polyvalents, plus fiables et plus confortables**. Pirelli a développé une gamme spécialement conçue pour ce segment, reprenant les caractéristiques de performance des pneumatiques tourisme combinées aux critères spécifiques des véhicules utilitaires.



**CARRIER™
WINTER**

Performance
hivernale pour les
professionnels





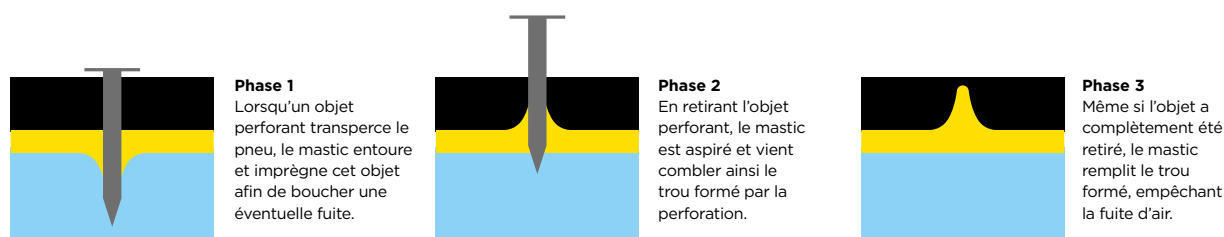
DÉCOUVREZ LES TECHNOLOGIES PIRELLI

TROIS TECHNOLOGIES INNOVANTES
POUR LA GAMME DE PRODUITS

SEAL INSIDE™ ANTI-CREVAISON



La technologie SEAL INSIDE™ permet au véhicule de continuer à rouler sans diminution de la pression d'air même après que le pneumatique ait été crevé par un objet externe, couvrant ainsi près de 85 % des causes accidentelles possibles dues à une perte de pression.



* La technologie SEAL INSIDE™ est utile pour la majorité des crevaisons mis à part celles qui endommagent l'intégrité du pneumatique.

RUN FLAT™

CONDUISEZ SANS AUCUNE PRESSION

La technologie RUN FLAT™, synonyme de sécurité. La technologie garantit une mobilité de conduite en situation d'urgence et permet de continuer à rouler en toute sécurité même en cas de perte de pression soudaine.



Pneu gonflé

Le système de flanc autoporteur **Pirelli** comporte des renforts spécifiques au niveau de la structure des flancs du pneu,



Pneu dégonflé

Les **pneus Run Flat Pirelli** supportent mieux les charges latérales et transversales du véhicule même en cas d'absence de pression.

PNCS™

LE CONFORT DE CONDUITE

Le Pirelli Noise Cancelling System est une technologie qui permet de réduire le bruit de roulement perçu à l'intérieur du véhicule grâce à une mousse absorbante appliquée à l'intérieur du pneumatique. Elle permet de réduire de moitié le bruit perçu.



AMÉLIORATION
DU CONFORT DE CONDUITE



ABSORBANT LA VIBRATION
DU ROULEMENT SUR LA ROUTE

GAMMES RUN FLAT - SEAL INSIDE PIRELLI - PNCS

BF PIRELLI 2019 B DU 1^{ER} OCTOBRE 2019

SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE
RUN FLAT									
Ø 16									
55	195/55R16	87 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SNOWCONTROL SERIE III	2301000	173 €	Mini	E / C / 2 72
	205/55R16	91 H	Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2461900	155,5 €	Mini	E / B / 2 72
		91 H	Run Flat ☆KS	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2854200	155,5 €	BMW ●	C / B / 1 68
	225/55R16	95 H	Run Flat MOE		WINTER SOTTOZERO 3	2463000	205 €	Mercedes	E / B / 2 71
60	205/60R16	92 H	Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2728800	154,5 €		E / B / 2 71
		96 H	XL Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2863800	174,5 €	BMW ●	C / B / 1 68
Ø 17									
45	205/45R17	88 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2375400	245,5 €		E / B / 2 72
	225/45R17	91 H	Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2462100	218 €	Mini	C / B / 2 72
		91 H	Run Flat ☆KS	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2854100	218 €	BMW ●	C / B / 1 69
50	205/50R17	93 H	XL Run Flat MOE	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1919800	220 €	Mercedes	E / C / 2 72
		94 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1877000	222,5 €	BMW	E / C / 2 72
		94 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2821100	222,5 €	Alfa Romeo	E / B / 2 72
		98 H	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2752000	230 €	BMW	C / B / 1 68
55	205/55R17	91 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2281800	248,5 €	Mini	E / C / 2 72
		97 H	Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2461200	234 €	Mini BMW	C / B / 2 72
		97 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2159900	234 €	BMW	E / C / 2 72
		97 H	Run Flat ☆ MOE		WINTER SOTTOZERO 3	2479800	234 €	BMW Mercedes	C / B / 2 72
60	225/60R17	99 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2281900	269,5 €	BMW	E / B / 2 72
Ø 18									
35	245/35R18	92 V	XL Run Flat	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1842300	605,5 €		E / C / 2 72
	255/35R18	94 V	XL Run Flat	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1859000	393 €		E / C / 2 73
40	205/40R18	86 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2517100	380 €		E / B / 2 72
		92 V	XL Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2462000	235 €	Mini	E / B / 2 72
		92 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2135900	235 €	Mini BMW	E / C / 2 72
		97 V	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2424700	269 €		E / B / 2 72
		95 H	Run Flat	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1935200	346 €		E / C / 2 73
		95 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2207900	398 €	Alfa Romeo	E / B / 2 73
		99 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2813900	355,5 €	BMW ●	C / B / 1 69
		275/40R18	103 V	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2729200	613 €	
45	225/45R18	103 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3120300	631,5 €	BMW ●	C / B / 2 71
		91 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2281700	249,5 €	BMW	E / C / 2 72
		91 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2821000	249,5 €	Alfa Romeo	E / B / 2 72
		95 H	XL Run Flat MOE	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2463100	249,5 €	Mercedes	E / B / 2 71
		95 H	XL Run Flat MOE	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2414000	249,5 €	Mercedes ●	E / B / 2 72
		95 H	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2814100	249,5 €	BMW ●	C / B / 1 69
		95 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2354900	269,5 €	BMW	E / C / 2 72
		95 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2751900	269,5 €	BMW ●	C / B / 1 69
50	245/45R18	100 V	XL Run Flat ☆ MOE		WINTER SOTTOZERO 3	2479600	278,5 €	BMW Mercedes	C / B / 2 72
		100 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2093900	278,5 €	BMW	E / C / 2 72
		95 H	Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2461100	293 €	BMW	C / B / 2 72
		100 H	Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2467300	314,5 €	BMW	E / B / 2 72
55	255/55R18	100 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2282000	314,5 €	BMW	E / C / 2 72
		104 V	XL Run flat MOE		WINTER SOTTOZERO 3	2463500	381,5 €	Mercedes	E / B / 2 71
		109 H	XL Run Flat ☆		SCORPION WINTER	2297500	279,5 €	BMW	C / B / 2 73

☞ = Consommation de carburant ; 🌧 = Adhérence sur sol mouillé ; 🗣 = Classe de bruit et bruit en décibels ; ● = En préparation ● = Jusqu'à épuisement des stocks
K1, KA, K... sont des marquages interne Pirelli. Ces marquages représentent des versions spécifiques. Ils doivent être montés sur le même essieu.

GAMMES RUN FLAT - SEAL INSIDE PIRELLI - PNCS

BF PIRELLI 2019 B DU 1^{ER} OCTOBRE 2019

SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
60	225/60R18	104 H	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2618300	300,5 €	BMW	C / B / 2 72
	235/60R18	103 H	Run Flat		SCORPION WINTER	2729400	292,5 €		E / C / 2 71

Ø 19									
35	245/35R19	93 H	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2530700	437,5 €	●	E / B / 2 72
	255/35R19	92 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3138400	422,5 €	Alfa Romeo	E / B / 2 73
		96 H	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2729100	388 €		E / B / 2 73
	275/35R19	100 V	XL Run Flat ☆ MOE	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2896300	633,5 €	BMW Mercedes	C / B / 2 72
40	225/40R19	89 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3138500	328 €	Alfa Romeo	E / B / 2 72
		93 H	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2530600	303 €		E / B / 2 72
	245/40R19	98 H	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3245700	412,5 €	BMW ●	C / B / 2 72
		98 V	XL Run Flat ☆ MOE	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2485300	422,5 €	BMW Mercedes	C / B / 2 72
	255/40R19	96 V	Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2393000	487 €		E / B / 2 73
		275/40R19	105 V	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2728900	639 €	
			105 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2155500	664 €	BMW
45	225/45R19	96 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2392900	422,5 €		E / B / 2 72
		96 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3266200	437,5 €	BMW ●	C / B / 1 69
	235/45R19	95 H	Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2530500	353,5 €		E / B / 2 72
	245/45R19	102 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2897200	341 €		E / B / 2 72
		102 V	XL Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2398300	381,5 €	BMW	C / B / 2 72
		102 V	XL Run Flat MOE	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2463400	391,5 €	Mercedes	E / B / 2 72
		102 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2049900	391,5 €	BMW	E / C / 2 72
285/45R19	111 V	XL Run Flat		SCORPION WINTER	2252800	580,5 €		C / B / 2 73	
50	245/50R19	105 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2618500	334 €	BMW	C / B / 2 72
	255/50R19	107 V	XL Run Flat ☆		SCORPION WINTER	2297400	322,5 €	BMW	C / B / 2 73
	265/50R19	110 H	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	2751800	355,5 €	BMW	C / B / 1 70
55	235/55R19	101 H	Run Flat MOE	OUI	SCORPION WINTER	2489600	310,5 €	Mercedes	E / B / 2 72

Ø 20									
30	275/30R20	97 V	XL Run Flat	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2265700	729 €		C / C / 2 73
35	245/35R20	95 V	XL Run Flat	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2265800	793 €		E / C / 2 72
		102 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2775000	448,5 €		E / B / 2 73
	315/35R20	102 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2809100	706,5 €	BMW	C / C / 2 73
		110 V	XL Run Flat	OUI	SCORPION WINTER	2739300	503,5 €		C / C / 2 73
	315/35R20	110 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION ICE & SNOW	2050100	709 €	BMW	C / C / 1 71
40		225/40R20	94 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3256100	555,5 €	
	99 V		XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2774900	433 €		C / B / 2 72
	99 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2809000	567 €	BMW	E / C / 2 72	
	275/40R20	106 V	XL Run Flat	OUI	SCORPION WINTER	2739200	442 €		E / C / 2 73
		106 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION ICE & SNOW	2050000	552 €	BMW	E / C / 2 73
		106 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3585900	552 €		E / B / 2 73
	305/40R20	112 V	XL Run Flat		SCORPION WINTER	3782700	513 €		B / ND / 2 73
45	245/45R20	103 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3256300	584,5 €		E / B / 2 72
		101 H	Run Flat	OUI	SCORPION WINTER	2729500	455 €		E / B / 2 72
	105 V	XL Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2532800	591 €	Rolls-Royce	C / B / 2 73	
	275/45R20	110 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	2751700	455 €	BMW	C / B / 2 71




GAMMES RUN FLAT - SEAL INSIDE PIRELLI - PNCS

BF PIRELLI 2019 B DU 1^{ER} OCTOBRE 2019

SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE
Ø 21									
30	325/30R21	108 V	XL Run Flat	OUI	SCORPION ICE & SNOW	1932600	959,5 €		C / C / 2 74
35	275/35R21	103 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3585800	800,5 €		E / B / 2 72
	285/35R21	105 V	XL Run Flat	OUI	SCORPION ICE & SNOW	1932700	804,5 €		E / C / 2 74
	315/35R21	111 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	3278700	873,5 €	BMW ●	C / B / 1 70
40	245/40R21	100 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3585700	727,5 €		E / B / 2 71
	275/40R21	107 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	3278600	647 €	BMW ●	C / B / 2 72
45	285/45R21	113 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	2745200	735 €	BMW ●	C / B / 2 73
Ø 22									
35	315/35R22	111 V	XL Run Flat		SCORPION WINTER	3827600	817,5 €	●	ND
40	275/40R22	108 V	XL Run Flat		SCORPION WINTER	3827500	743 €	●	ND
SEAL INSIDE									
Ø 16									
60	205/60R16	96 H	XL Seal inside	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2444900	154,5 €	Volkswagen	C / B / 2 72
	215/60R16	95 H	Seal inside	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2445000	190 €	Volkswagen	E / B / 2 72
Ø 17									
55	215/55R17	94 H	Seal inside		WINTER SOTTOZERO 3	2445100	230 €	Volkswagen	C / B / 2 72
65	215/65R17	99 H	Seal inside	OUI	SCORPION WINTER	2519600	214,5 €	Volkswagen	C / E / 2 72
Ø 18									
45	235/45R18	94 V	Seal inside		WINTER SOTTOZERO 3	2538800	268 €	Volkswagen	C / B / 2 72
	245/45R18	96 V	Seal inside	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2753000	257,5 €	Volkswagen	C / B / 2 72
55	235/55R18	104 H	XL Seal inside	OUI	SCORPION WINTER	2729600	298 €		C / C / 2 71
Ø 19									
50	235/50R19	103 H	XL Seal inside	OUI	SCORPION WINTER	2729700	349 €		C / C / 2 71
PNCS									
Ø 18									
45	235/45R18	98 V	XL ncs TO		WINTER SOTTOZERO 3	3608800	338 €	Tesla ●	C / B / 2 70
Ø 19									
40	235/40R19	96 V	XL ncs TO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3559100	440 €	Tesla ●	C / B / 2 71
Ø 21									
30	285/30R21	100 W	XL RO1 ncs	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2428400	820 €	Audi	C / B / 2 75
40	315/40R21	111 V	ncs MO-S		SCORPION WINTER	3619400	587 €	Mercedes ●	C / B / 2 73
45	245/45R21	104 V	XL ncs		SCORPION WINTER	3586100	427 €		C / B / 2 70
	275/45R21	107 V	ncs MO-S	OUI	SCORPION WINTER	3619500	534,5 €	Mercedes ●	C / B / 2 71
Ø 22									
30	285/30R22	101 W	XL ncs AO	OUI	PZERO WINTER	2857600	902 €	Audi ●	C / A / 1 70
35	265/35R22	102 V	XL ncs	OUI	SCORPION WINTER	2782500	592,5 €	Volvo	C / C / 2 72
	285/35R22	106 V	XL ncs	OUI	SCORPION WINTER	2782600	509 €		C / C / 2 73
45	285/45R22	114 V	XL ncs MO-S		SCORPION WINTER	2354400	554 €	Mercedes ●	C / B / 2 73




🛢 = Consommation de carburant ; 🛞 = Adhérence sur sol mouillé ; 🗣 = Classe de bruit et bruit en décibels ; ● = En préparation ● Jusqu'à épuisement des stocks
K1, KA, K... sont des marquages interne Pirelli. Ces marquages représentent des versions spécifiques. Ils doivent être montés sur le même essieu.




CINTURATO, CINTURATO P7, CINTURATO PI, SOTTOZERO, SCORPION, CARRIER, PZERO, PZERO CORSA, CORSA SYSTEM, PZERO NERO, P7, P1, SCORPION VERDE, PNCS, 🛞 et 🗣 sont des marques déposées de Pirelli Tyre S.p.A.




SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   	
Ø 14										
60	185/60R14	82 T			CINTURATO WINTER	2686300	101,5 €		E / B / 166	
65	155/65R14	75 T			CINTURATO WINTER	2685700	88 €		E / C / 166	
	165/65R14	79 T			CINTURATO WINTER	2685800	81,5 €		E / C / 166	
	175/65R14	82 T			CINTURATO WINTER	2699700	88,5 €		E / B / 166	
	185/65R14	86 T			CINTURATO WINTER	2686400	110,5 €		E / B / 166	
70	165/70R14	81 T			CINTURATO WINTER	2699800	93 €		E / B / 166	
	175/70R14	84 T			CINTURATO WINTER	2686100	113 €		E / B / 166	
		88 T	XL		CINTURATO WINTER	2686200	121 €		E / B / 166	
Ø 15										
50	195/50R15	82 H			CINTURATO WINTER	2687300	114 €		E / B / 166	
55	185/55R15	82 T			CINTURATO WINTER	2686800	127 €		E / B / 166	
		86 H	XL		CINTURATO WINTER	2686900	139 €		E / B / 166	
	195/55R15	85 H			CINTURATO WINTER	2687400	133,5 €		E / B / 166	
60	175/60R15	81 T			CINTURATO WINTER	2686600	101,5 €		E / B / 166	
	185/60R15	88 T	XL		CINTURATO WINTER	2699900	100 €		E / B / 166	
	195/60R15	88 T			CINTURATO WINTER	2687500	107,5 €		E / B / 166	
65	165/65R15	81 T			CINTURATO WINTER	2686500	98,5 €		E / C / 166	
	175/65R15	84 T			CINTURATO WINTER	2686700	90,5 €		E / B / 166	
		88 H	XL ☆		WINTER 210 SNOWCONTROL SERIE III	3110700	96 €	Mini	C / B / 2 71	
	185/65R15	88 T			CINTURATO WINTER	2693700	86,5 €	Volkswagen	E / B / 166	
		92 T	XL		CINTURATO WINTER	2687200	101 €		C / B / 166	
	195/65R15	91 T			CINTURATO WINTER	2687600	84 €		E / B / 166	
		91 H			CINTURATO WINTER	2693800	107,5 €		E / B / 166	
		95 T	XL		CINTURATO WINTER	2687700	98,5 €		C / B / 166	
	205/65R15	94 T			CINTURATO WINTER	2687900	138 €	●	C / B / 167	
Ø 16										
45	195/45R16	84 H	XL		CINTURATO WINTER	2688100	145,5 €		E / B / 166	
	205/45R16	87 T	XL		CINTURATO WINTER	2801800	200 €		E / B / 166	
	215/45R16	86 H			WINTER SOTTOZERO 3	2572900	189,5 €		E / B / 2 72	
50	185/50R16	81 T			CINTURATO WINTER	2688000	140 €		E / B / 166	
	195/50R16	88 H	XL		WINTER 210 SNOWCONTROL SERIE III	2377800	174 €		E / B / 2 72	
	225/50R16	96 V	XL N1	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2924000	274 €	Porsche	E / C / 2 72	
		96 V	XL N2	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	3568900	274 €	Porsche ●	C / ND / 2 72	
55	185/55R16	87 T	XL		CINTURATO WINTER	3450200	135 €		E / B / 167	
	195/55R16	87 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SNOWCONTROL SERIE III	2301000	173 €	Mini	E / C / 2 72	
		91 H	XL		CINTURATO WINTER	2688200	159,5 €		C / B / 166	
		91 H	XL		WINTER 210 SNOWCONTROL SERIE III	2517000	159,5 €		E / B / 2 72	
	205/55R16	91 T			CINTURATO WINTER	2688400	122 €		E / B / 166	
		91 H			WINTER SOTTOZERO 3	2486600	122 €	Volkswagen	E / B / 2 71	
		91 H		OUI	CINTURATO WINTER	2693600	122 €		E / B / 166	
		91 H	MO		WINTER SOTTOZERO 3	2662000	126 €	Mercedes	E / B / 2 71	
		91 H	Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2461900	155,5 €	Mini	E / B / 2 72	
		91 H	Run Flat ☆KS	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2854200	155,5 €	BMW ●	C / B / 168	
		94 H	XL		CINTURATO WINTER	2688500	141,5 €		Volvo	C / B / 167




SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
55	205/55R16	94 V	XL N2	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	3569000	183,5 €	Porsche ●	C / ND / 2 72
	215/55R16	93 H			WINTER SOTTOZERO 3	2192200	170 €		C / B / 2 72
		97 H	XL		WINTER SOTTOZERO 3	2192300	176,5 €	Volvo	C / B / 2 72
225/55R16	95 H		AO MO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2073000	174 €	Audi Mercedes	E / B / 2 72
			Run Flat MOE		WINTER SOTTOZERO 3	2463000	205 €	Mercedes	E / B / 2 71
	99 H	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2351300	174 €		E / B / 2 72	
	60	185/60R16	86 H			CINTURATO WINTER	2707300	141,5 €	Volkswagen
195/60R16	89 H		☆		WINTER 210 SNOWCONTROL SERIE III	2462300	141,5 €	Mini	C / C / 2 72
			☆	OUI	CINTURATO WINTER	2897500	141,5 €	BMW ●	C / B / 1 68
205/60R16	92 H		AO MO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2072900	136,5 €	Audi Mercedes	E / B / 2 72
			MO		WINTER SOTTOZERO 3	2719700	136,5 €	Mercedes	C / B / 2 71
		92 H	Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2728800	154,5 €		E / B / 2 71
		96 H	XL K1	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2653100	136,5 €	Volvo	C / B / 2 72
		96 H	XL AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2821200	136,5 €	Alfa Romeo	C / B / 2 72
		96 H	XL KS		WINTER SOTTOZERO 3	2788800	136,5 €	●	C / B / 2 72
		96 H	XL ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2862300	136,5 €	BMW ●	C / B / 1 68
		96 H	XL Seal inside	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2444900	154,5 €	Volkswagen	C / B / 2 72
		96 H	XL Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2863800	174,5 €	BMW ●	C / B / 1 68
		215/60R16	95 H	Seal inside	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2445000	190 €	Volkswagen
	99 H	XL		OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2350800	166 €	Volvo	C / B / 2 72
225/60R16	98 H	AO			WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2001600	179 €	Audi	E / B / 2 72
235/60R16	100 H				WINTER SOTTOZERO 3	2573000	186 €	●	E / B / 2 72
65	205/65R16	95 H	MO		WINTER SOTTOZERO 3	2485200	174,5 €	Mercedes	C / B / 2 72
	215/65R16	98 H	KS	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3626500	157 €		C / B / 2 72
70	195/70R16	94 H			CINTURATO WINTER	3450100	161 €		E / B / 1 68




Ø 17										
40	205/40R17	84 H	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2573100	203 €		E / B / 2 72	
	215/40R17	87 H	XL		WINTER SOTTOZERO 3	2573200	225 €		E / B / 2 72	
	255/40R17	98 V	XL N2		WINTER SOTTOZERO 3	2853600	321 €	Porsche	C / B / 2 72	
45	205/45R17	88 V	XL		WINTER SOTTOZERO 3	2413100	205 €		E / B / 2 72	
		88 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2375400	245,5 €		E / B / 2 72	
	215/45R17	91 H		XL		WINTER SOTTOZERO 3	2573300	211,5 €		E / B / 2 72
					OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2201900	169 €		E / B / 2 72
	225/45R17	91 H		KS	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2789200	169 €		C / B / 2 72
				MO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2056900	174 €	Mercedes	E / B / 2 72
		91 H	Run Flat ☆			WINTER SOTTOZERO 3	2462100	218 €	Mini	C / B / 2 72
		91 H	Run Flat ☆KS	OUI		WINTER SOTTOZERO 3	2854100	218 €	BMW ●	C / B / 1 69
		94 H	XL	OUI		WINTER SOTTOZERO 3	2192100	171,5 €		C / B / 2 72
		94 V	XL	OUI		WINTER SOTTOZERO 3	2202000	177 €		C / B / 2 72
	94 V	XL N2	OUI		WINTER SOTTOZERO 3	2853500	229 €	Porsche	C / B / 2 72	
235/45R17	94 H	MO			WINTER 210 SOTTOZERO	1827400	243 €	Mercedes	E / C / 2 72	
	97 V	XL	OUI		WINTER SOTTOZERO 3	2351900	247 €		E / B / 2 72	
245/45R17	99 H	XL MO	OUI		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1817400	256,5 €	Mercedes	C / B / 2 72	
	99 V	XL	OUI		WINTER SOTTOZERO 3	2352200	262,5 €		E / B / 2 72	
50	205/50R17	93 T	XL		CINTURATO WINTER	2783000	174,5 €		C / B / 1 67	
		93 H	XL MO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1957200	179,5 €	Mercedes	C / B / 2 72	
		93 H	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2397700	179,5 €	Audi	E / B / 2 72	

 = Consommation de carburant ;  = Adhérence sur sol mouillé ;  = Classe de bruit et bruit en décibels ; ● = En préparation ● = Jusqu'à épuisement des stocks
K1, KA, K... sont des marquages interne Pirelli. Ces marquages représentent des versions spécifiques. Ils doivent être montés sur le même essieu.

SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   	
50	205/50R17	93 H	XL Run Flat MOE	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1919800	220 €	Mercedes	E / C / 2 72	
		93 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2350400	187 €	Volvo	E / B / 2 72	
		93 V	XL N2	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2853400	225 €	Porsche	E / B / 2 72	
	215/50R17	95 H	XL		CINTURATO WINTER	2753800	187 €		C / B / 1 67	
		95 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2350600	189,5 €	Volvo	E / B / 2 72	
	225/50R17	94 H	☆	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1954700	176,5 €	BMW	E / B / 2 72	
		94 H		OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2201800	176,5 €		C / B / 2 72	
		94 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1877000	222,5 €	BMW	E / C / 2 72	
		94 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2821100	222,5 €	Alfa Romeo	E / B / 2 72	
		98 H	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2563800	187,5 €	Jaguar	E / B / 2 72	
		98 H	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2445300	187,5 €	Audi	C / B / 2 72	
		98 H	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2752000	230 €	BMW	C / B / 1 68	
	235/50R17	98 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2192400	187,5 €	Volvo	C / B / 2 72	
		96 V	NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1822500	309,5 €	Porsche	C / C / 2 72	
	55	195/55R17	92 H	XL ☆		WINTER 210 SNOWCONTROL SERIE III	2462200	206,5 €	Mini BMW	C / C / 2 72
			205/55R17	91 H	☆	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2160000	208 €	Mini	C / B / 2 72
			91 H	MO		WINTER SOTTOZERO 3	2719800	208 €	Mercedes	C / B / 2 71
91 H			Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2281800	248,5 €	Mini	E / C / 2 72	
91 V			NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1822400	248 €	Porsche	C / C / 2 72	
		95 T	XL		CINTURATO WINTER	2753900	205 €		C / B / 1 67	
		95 H	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2563900	213,5 €	Jaguar	C / B / 2 72	
215/55R17		94 H	Seal inside		WINTER SOTTOZERO 3	2445100	230 €	Volkswagen	C / B / 2 72	
		98 T	XL		CINTURATO WINTER	2783100	205,5 €		C / B / 1 67	
		98 H	XL KS	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2789100	208 €		C / B / 2 72	
		98 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2350700	208 €		E / B / 2 72	
225/55R17		97 H	AO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2051800	198,5 €	Audi	E / B / 2 72	
		97 H	☆ MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2479900	198,5 €	BMW Mercedes	C / B / 2 72	
		97 H	☆		WINTER SOTTOZERO 3	2461300	198,5 €	BMW	C / B / 2 72	
		97 H	☆	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2049200	198,5 €	BMW	E / B / 2 72	
		97 H	Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2461200	234 €	Mini BMW	C / B / 2 72	
		97 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2159900	234 €	BMW	E / C / 2 72	
	97 H	Run Flat ☆ MOE		WINTER SOTTOZERO 3	2479800	234 €	BMW Mercedes	C / B / 2 72		
	101 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2351500	199 €		C / B / 2 72		
235/55R17	101 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1971400	218,5 €	Mercedes	C / C / 2 72		
	99 H		OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2352600	222 €		C / B / 2 72		
	99 H	AO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2001500	230 €	Audi	E / B / 2 72		
	99 V	MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1571400	241,5 €	Jaguar Mercedes	E / C / 2 72		
	103 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2352000	234 €		C / B / 2 72		
245/55R17	102 V	MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2157300	274,5 €	Mercedes	E / B / 2 72		
60	205/60R17	93 H	☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2461400	218,5 €	BMW	C / B / 2 72	
		215/60R17	96 T		CINTURATO WINTER	2782900	193,5 €		C / B / 1 67	
	225/60R17	96 H	AO		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2075500	193,5 €	Audi	C / B / 2 72	
		99 H	☆		WINTER SOTTOZERO 3	2467600	245,5 €	BMW	C / B / 2 72	
		99 H	☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2001400	245,5 €	BMW	E / B / 2 72	
		99 H	AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2763900	245,5 €	Audi	C / B / 1 69	
99 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2281900	269,5 €	BMW	E / B / 2 72			
65	205/65R17	96 H	☆KA	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2157800	261,5 €	BMW	E / B / 2 72	




SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
65	215/65R17	99 H	MO		WINTER SOTTOZERO 3	2719300	200 €	Mercedes ●	C / B / 2 71
	225/65R17	102 H	AO		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1951900	273 €	Audi	E / B / 2 72
Ø 18									
35	245/35R18	92 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1696000	516,5 €	Lamborghini	E / C / 2 72
		92 V	XL Run Flat	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1842300	605,5 €		E / C / 2 72
	255/35R18	94 V	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2397900	288,5 €	Mercedes	C / B / 2 73
		94 V	XL Run Flat	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1859000	393 €		E / C / 2 73
	265/35R18	97 V	XL N4	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2853800	325,5 €	Porsche	C / B / 2 73
		285/35R18	101 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2659100	516,5 €	Mercedes
	295/35R18	99 V	N2	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1850200	631,5 €	Porsche	E / C / 2 73
40	205/40R18	86 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2413000	297,5 €		E / B / 2 72
		86 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2517100	380 €		E / B / 2 72
	215/40R18	89 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3586000	202,5 €		E / B / 2 72
	225/40R18	92 H	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2554100	185,5 €	Volkswagen	E / B / 2 72
		92 V	XL KS	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3149000	185,5 €		C / B / 2 72
		92 V	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2414400	203 €	Audi Volkswagen	E / B / 2 72
		92 V	XL Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2462000	235 €	Mini	E / B / 2 72
		92 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2135900	235 €	Mini BMW	E / C / 2 72
		92 V	XL N3	OUI	WINTER 240 SNOWSPORT	1528200	245,5 €	Porsche Maserati	E / C / 2 72
		92 V	XL N4	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2853700	245,5 €	Porsche	E / B / 2 72
	235/40R18	91 V	N2	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1850000	300,5 €	Porsche	E / C / 2 72
		91 V	N1		WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1821900	300,5 €	Porsche	C / C / 2 72
		95 V	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2398000	265,5 €	Volvo Mercedes	C / B / 2 72
	245/40R18	97 H	XL MO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1817600	215,5 €	Mercedes	C / B / 2 72
		97 H	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2563500	215,5 €	Jaguar	E / B / 2 72
		97 V	XL		PZERO WINTER	3733300	215,5 €	●	B / ND / 2 70
		97 V	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2309700	233 €	Audi	E / B / 2 72
		97 V	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2444800	233 €	Mercedes	E / B / 2 70
		97 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2592200	246 €	Mercedes	C / B / 2 72
		97 V	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2424700	269 €		E / B / 2 72
	255/40R18	95 H	Run Flat	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1935200	346 €		E / C / 2 73
		95 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2207900	398 €	Alfa Romeo	E / B / 2 73
		95 V	N1	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1822000	304,5 €	Porsche	C / C / 2 73
		99 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1865500	284,5 €	Mercedes	C / C / 2 73
		99 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2813900	355,5 €	BMW ●	C / B / 1 69
	265/40R18	97 V	N1	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1822100	357,5 €	Porsche Ferrari	C / C / 2 73
		101 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2592100	350 €	Mercedes ●	C / C / 2 73
	275/40R18	103 V	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2397400	490,5 €	Jaguar	C / B / 2 73
		103 V	XL MO		WINTER SOTTOZERO 3	2713600	490,5 €	Mercedes	C / B / 2 72
		103 V	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2729200	613 €		C / B / 2 73
		103 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3120300	631,5 €	BMW ●	C / B / 2 71
45	215/45R18	93 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2285200	249,5 €	Mercedes	C / C / 2 72
		225/45R18	91 H	MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2719600	211,5 €	Mercedes ●
			91 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2281700	249,5 €	BMW
		91 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2821000	249,5 €	Alfa Romeo	E / B / 2 72
		95 H	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2563700	218,5 €	Jaguar	E / B / 2 72
		95 H	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2544800	218,5 €	Mercedes	E / B / 2 72

 = Consommation de carburant ;  = Adhérence sur sol mouillé ;  = Classe de bruit et bruit en décibels ; ● = En préparation ● Jusqu'à épuisement des stocks
K1, KA, K... sont des marquages interne Pirelli. Ces marquages représentent des versions spécifiques. Ils doivent être montés sur le même essieu.




SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   	
45	225/45R18	95 H	XL Run Flat MOE	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2463100	249,5 €	Mercedes	E / B / 2 71	
		95 H	XL Run Flat MOE	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2414000	249,5 €	Mercedes ●	E / B / 2 72	
		95 H	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2814100	249,5 €	BMW ●	C / B / 1 69	
		95 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2351100	209,5 €	Volvo	E / B / 2 72	
		95 V	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2544900	241,5 €	Mercedes	E / B / 1 69	
		95 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2354900	269,5 €	BMW	E / C / 2 72	
		95 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2751900	269,5 €	BMW ●	C / B / 1 69	
	235/45R18	94 V	Seal inside		WINTER SOTTOZERO 3	2538800	268 €	Volkswagen	C / B / 2 72	
		94 V	N0	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1864600	300,5 €	Porsche	E / C / 2 72	
		98 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1962300	245,5 €	Volvo	C / C / 2 72	
		98 V	XL		WINTER SOTTOZERO 3	3634800	248,5 €		C / B / 1 69	
		98 V	XL ncs T0		WINTER SOTTOZERO 3	3608800	338 €	Tesla ●	C / B / 2 70	
		245/45R18	96 V	Seal inside	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2753000	257,5 €	Volkswagen	C / B / 2 72
			100 V	XL	OUI	PZERO WINTER	3733200	235,5 €	●	ND
100 V	XL ☆MO			WINTER SOTTOZERO 3	2479700	255 €	BMW Mercedes	B / B / 2 72		
50	215/50R18	92 V		OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2729300	235,5 €		C / B / 2 72	
		95 H	Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2461100	293 €	BMW	C / B / 2 72	
		99 H	XL AO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2008800	268 €	Audi ●	E / B / 2 72	
		99 H	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2393600	268 €	Audi	C / B / 2 72	
		101 V	XL MGT	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2564700	325 €	Maserati	E / B / 2 72	
	235/50R18	100 H	☆		WINTER SOTTOZERO 3	2467500	278 €	BMW	C / B / 1 68	
		100 H	Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2467300	314,5 €	BMW	E / B / 2 72	
		100 H	Run Flat ☆		WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	2282000	314,5 €	BMW	E / C / 2 72	
		100 V	N0	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1840900	336,5 €	Porsche	E / C / 2 72	
		104 V	XL Run flat MOE		WINTER SOTTOZERO 3	2463500	381,5 €	Mercedes	E / B / 2 71	
55	215/55R18	95 H		OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2434900	243,5 €	Volvo	E / B / 2 72	
		99 V	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2428000	302 €	Mercedes	C / B / 2 72	
	225/55R18	98 H		OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2573400	247 €		E / B / 2 72	
		102 V	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2763800	280,5 €	Audi	C / B / 1 69	
	235/55R18	104 H	XL AO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1885500	277 €	Audi Volkswagen	E / B / 2 72	
		104 H	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2662700	277 €	Audi	C / B / 2 70	
60	225/60R18	100 H		OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2573500	249,5 €		E / B / 2 72	
		104 H	XL ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2618400	261,5 €	BMW ●	C / B / 2 72	
	104 H	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2618300	300,5 €	BMW	C / B / 2 72		
Ø 19										
30	285/30R19	98 V	XL AR	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2693900	403 €	Alfa Romeo	C / C / 2 73	
		98 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	3285400	437 €	Mercedes	C / C / 2 72	
	295/30R19	100 V	XL N1		WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1822200	475 €	Porsche	C / C / 2 73	




SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE
30	295/30R19	100 V	XL L	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1962000	475 €	Lamborghini	C / C / 2 73
35	235/35R19	87 V	N1		WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1821800	348,5 €	Porsche McLaren	C / C / 2 72
		91 V	XL L	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1857700	348,5 €	Lamborghini	C / C / 2 72
		91 V	XL	OUI	PZERO WINTER	3732300	348,5 €	●	C / ND / 2 71
		91 V	XL RO1	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2553200	360 €	Audi	E / B / 2 72
		91 W	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2404500	355,5 €	McLaren	C / B / 2 72
		91 W	XL MC	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2689300	409,5 €	McLaren	C / B / 2 72
	245/35R19	93 H	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2530700	437,5 €	●	E / B / 2 72
		93 V	XL AR	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2694000	359 €	Alfa Romeo	E / C / 2 72
		93 V	XL		PZERO WINTER	3733000	359 €	●	B / ND / 2 71
		93 W	XL F	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2539600	479 €	Ferrari	E / C / 2 72
		93 W	XL L	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2499400	479 €	Lamborghini	E / B / 2 72
		93 W	XL MC	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2914100	479 €	McLaren	E / C / 2 72
	255/35R19	92 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3138400	422,5 €	Alfa Romeo	E / B / 2 73
		96 H	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2564000	328 €	Jaguar	E / B / 2 73
		96 H	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2729100	388 €		E / B / 2 73
		96 V	XL		PZERO WINTER	3732900	321 €	●	B / ND / 2 71
		96 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1863100	341 €	Mercedes	C / C / 2 73
		96 W	XL MO1		PZERO WINTER	3580200	341 €	Mercedes ●	E / B / 2 71
		96 W	XL L	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1929900	452,5 €	Lamborghini	C / C / 2 73
	265/35R19	98 W	XL MO	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1814700	467 €	Mercedes	C / C / 2 73
	275/35R19	96 V	J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2397500	464,5 €	Jaguar	E / B / 2 73
		100 V	XL Run Flat MOE ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2896300	633,5 €	BMW Mercedes	C / B / 2 72
		100 W	XL MO	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2815000	476 €	Mercedes	E / A / 2 71
		100 W	XL AM9	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1821400	596 €	Aston Martin Jaguar	C / C / 2 73
	285/35R19	99 V	NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1931600	397 €	Porsche	C / C / 2 73
		103 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1644300	397 €	Maserati	E / C / 2 73
	295/35R19	100 V	NO		WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1864400	436 €	Porsche	C / C / 2 73
		104 V	XL MO		WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2647900	437 €	Mercedes	C / C / 2 73
	305/35R19	102 W	L	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2551900	717 €	Lamborghini	C / B / 2 75
40	225/40R19	89 H	Run Flat AR	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3138500	328 €	Alfa Romeo	E / B / 2 72
		93 H	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2530600	303 €		E / B / 2 72
		93 H	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2563600	331,5 €	Jaguar	E / B / 2 72
		93 H	XL MO		WINTER SOTTOZERO 3	2984800	331,5 €	Mercedes	C / B / 2 71
		93 V	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2691400	343 €	Audi	E / B / 2 72
	235/40R19	92 V	NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1864500	334,5 €	Porsche	E / C / 2 72
		96 V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2742600	317 €		C / B / 2 72
		96 V	XL AO		WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2714200	328 €	Audi	E / B / 1 69
		96 V	XL ncs TO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3559100	440 €	Tesla ●	C / B / 2 71
		96 W	XL AM9	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1821100	399,5 €	Aston Martin	C / C / 2 72
	245/40R19	94 V	J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2397600	325 €	Jaguar	E / B / 2 72
		98 H	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2681900	347 €	Jaguar	E / B / 2 72
		98 H	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3245700	412,5 €	BMW ●	C / B / 2 72
		98 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1599600	333 €	Ferrari Maserati Jaguar	E / C / 2 72
		98 V	XL		PZERO WINTER	3733100	333 €	●	ND
		98 V	XL Run Flat MOE ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2485300	422,5 €	BMW Mercedes	C / B / 2 72
	255/40R19	96 V	Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2393000	487 €		E / B / 2 73



= Consommation de carburant ;
 = Adhérence sur sol mouillé ;
 = Classe de bruit et bruit en décibels ;
 ● = En préparation ● Jusqu'à épuisement des stocks
 K1, KA, K... sont des marquages interne Pirelli. Ces marquages représentent des versions spécifiques. Ils doivent être montés sur le même essieu.

SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
40	255/40R19	100 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1707600	304,5 €	Mercedes	E / C / 2 73
		100 V	XL ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2012000	304,5 €	BMW	E / C / 2 73
		100 V	XL RO1	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2377000	331,5 €	Audi	C / B / 2 73
	275/40R19	101 W	MGT	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2569600	544 €	Maserati	E / B / 2 73
		105 V	XL MO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1863200	487 €	Mercedes	C / C / 2 73
		105 V	XL Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2728900	639 €		C / B / 2 73
	285/40R19	105 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2155500	664 €	BMW	C / C / 2 73
		103 V		OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1516500	430,5 €	Ferrari Maserati	E / C / 2 73
		103 V	NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2391100	430,5 €	Porsche	E / C / 2 72
	45	225/45R19	107 V	XL MO1	OUI	PZERO WINTER	3033600	432 €	Mercedes ●
96 H			XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3077500	323,5 €		C / B / 2 72
96 V			XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2392900	422,5 €		E / B / 2 72
235/45R19		96 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3266200	437,5 €	BMW ●	C / B / 1 69
		95 H	Run Flat		WINTER SOTTOZERO 3	2530500	353,5 €		E / B / 2 72
		99 V	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2428100	300,5 €	Volvo Mercedes	C / B / 2 72
245/45R19		98 W	MGT	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2569500	430,5 €	Maserati	E / B / 2 72
		102 V	XL MO		WINTER SOTTOZERO 3	2678200	333 €	Mercedes	E / B / 2 72
		102 V	XL AO		WINTER SOTTOZERO 3	2763700	333 €	Audi	C / B / 2 70
		102 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2897200	341 €		E / B / 2 72
50	235/50R19	102 V	XL Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2398300	381,5 €	BMW	C / B / 2 72
		102 V	XL Run Flat MOE	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2463400	391,5 €	Mercedes	E / B / 2 72
		102 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2049900	391,5 €	BMW	E / C / 2 72
	255/45R19	100 V	NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2391000	341 €	Porsche	E / C / 2 72
		104 V	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2424400	334 €	Mercedes	C / B / 2 73
		104 V	XL MO1	OUI	PZERO WINTER	3033700	343,5 €	Mercedes ●	E / C / 1 69
	245/50R19	99 H	MO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1928500	345 €	Mercedes	E / B / 2 72
		103 H	XL AO	OUI	WINTER 210 SOTTOZERO SERIE II	1817700	341 €	Audi Volkswagen	E / B / 2 72
		105 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2618500	334 €	BMW	C / B / 2 72
	55	205/55R19	97 H	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3080400	211,5 €	

Ø 20									
30	245/30R20	90 W	XL L	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2309900	765 €	Lamborghini	E / B / 2 72
		255/30R20	92 W	XL	OUI	PZERO WINTER	3732400	817,5 €	●
	265/30R20	92 W	XL L	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2499600	962 €	Lamborghini	F / B / 2 73
		94 W	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2413200	441 €		C / B / 2 73
	275/30R20	97 V	XL Run Flat	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2265700	729 €		C / C / 2 73
		97 W	XL AO		WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2714300	579,5 €	Audi	E / B / 1 70
		285/30R20	99 V	XL J		WINTER SOTTOZERO 3	2495300	605,5 €	Jaguar
	295/30R20	99 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1702600	641,5 €	Maserati Jaguar	E / C / 2 73
		99 W	XL ALP	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2788000	665 €	Alpina	E / B / 1 70
		99 W	XL MO1		PZERO WINTER	3797600	665 €	Mercedes ●	E / B / 1 70
		97 V	NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1864300	640 €	Porsche	C / C / 2 73
	305/30R20	101 W	XL J		WINTER SOTTOZERO 3	2516100	617 €	Jaguar	C / B / 2 75
		101 W	XL MO	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2116000	640,5 €	Mercedes	C / C / 2 73
		101 W	XL AMS	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1821700	677 €	Aston Martin McLaren Mercedes	C / C / 2 73
		101 W	XL MC	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2914200	677 €	McLaren	C / C / 2 73
			103 W	XL MO	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2814800	778 €	Mercedes




SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
30	305/30R20	103 W	XL L	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2310000	818,5 €	Lamborghini McLaren ●	C / B / 2 75
		103 W	XL MC		WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	3563100	818,5 €	Mclaren ●	C / A / 1 72
	325/30R20	106 W	XL MO	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2814900	591 €	Mercedes	C / A / 1 71
		335/30R20	104 W	L	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1930000	1 130 €	Lamborghini
	104 W		F	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2506200	1 130 €	Ferrari	C / C / 2 73
35	235/35R20	92 W	XL	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1938600	568,5 €	Ferrari	E / C / 2 72
		92 W	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3647200	568,5 €	●	C / B / 2 72
	245/35R20	91 V			PZERO WINTER	3867800	567,5 €	●	E / C / 2 70
		91 V	NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1864700	590,5 €	Porsche	E / C / 2 72
		91 V	NAO	OUI	PZERO WINTER	2884000	617 €	Porsche ●	C / B / 2 70
		95 V	XL Run Flat	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2265800	793 €		E / C / 2 72
		95 W	XL AMS	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1821200	635,5 €	Alfa Romeo Aston Martin Maserati	C / C / 2 72
	255/35R20	97 V	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2495200	399,5 €	Jaguar	E / B / 2 73
		97 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1702500	406 €	Jaguar Ferrari	E / C / 2 73
		97 V	XL ☆	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2416300	416 €	BMW	C / B / 2 72
		97 W	XL J	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2515800	416 €	Jaguar	E / B / 2 73
		97 W	XL ALP	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2788100	416 €	Alpina	E / B / 1 70
		97 W	XL		PZERO WINTER	3867900	635 €	●	E / B / 1 70
	265/35R20	99 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2313600	440 €		E / B / 2 73
	275/35R20	102 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2775000	448,5 €		E / B / 2 73
		102 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1877700	467,5 €		C / C / 2 73
		102 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2809100	706,5 €	BMW	C / C / 2 73
		102 W	XL		PZERO WINTER	3732500	467,5 €	●	ND
		102 W	XL	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1821500	560,5 €	Alpha Romeo Bentley	C / C / 2 73
	285/35R20	100 W	MGT	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2572100	571 €	Maserati	E / B / 2 73
104 V		XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2310900	483 €	Mercedes	C / B / 2 75	
104 V		XL NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1848800	487 €	Porsche	E / C / 2 73	
104 V		XL N1	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2391300	487 €	Porsche	E / C / 2 72	
104 W		XL	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1938700	571 €	Ferrari Maserati	C / C / 2 73	
104 W		XL MC		WINTER SOTTOZERO 3	2560000	571 €	Mclaren	E / B / 2 73	
104 W		XL		PZERO WINTER	3732600	571 €	●	ND	
295/35R20		101 W	A6A	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2792900	528 €	Aston Martin	E / B / 1 68
305/35R20	104 V		OUI	WINTER 240 SOTTOZERO	1690800	976,5 €	Ferrari	E / C / 2 73	
40	225/40R20	94 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3256100	555,5 €		C / B / 2 71
		99 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2774900	433 €		C / B / 2 72
		99 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1877800	443,5 €	Jaguar Mercedes	C / C / 2 72
		99 V	XL Run Flat ☆	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2809000	567 €	BMW	E / C / 2 72
		99 W	XL MGT	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2572000	528 €	Maserati	E / B / 2 72
	255/40R20	97 W	A6A	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2792800	422,5 €	Aston Martin	C / C / 1 69
		101 V	XL AO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2145900	420,5 €	Audi	C / B / 2 73
		101 V	XL MO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2370800	420,5 €	Mercedes	C / B / 2 73
		101 V	XL NO	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	1848900	422,5 €	Porsche	E / C / 2 73
		101 V	XL N1	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2391200	422,5 €	Porsche	E / C / 2 72
		101 W	XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3123800	403,5 €	Audi ●	C / B / 2 71
	265/40R20	104 V	XL	OUI	WINTER 240 SOTTOZERO SERIE II	2209700	420,5 €		C / B / 2 73
104 V		XL AO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2492900	464,5 €	Audi	C / B / 1 70	
275/40R20	106 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3585900	552 €		E / B / 2 73	




 = Consommation de carburant ;  = Adhérence sur sol mouillé ;  = Classe de bruit et bruit en décibels ; ● = En préparation ● = Jusqu'à épuisement des stocks
K1, KA, K... sont des marquages interne Pirelli. Ces marquages représentent des versions spécifiques. Ils doivent être montés sur le même essieu.




SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
40	275/40R20	106 W	XL		WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1878000	625 €	Bentley	C / C / 2 73
	295/40R20	110 W	XL B	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2773900	812 €	Bentley	C / C / 1 69
45	215/45R20	95 W	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3561100	536 €	●	E / B / 2 71
	235/45R20	100 W	XL	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1924700	516,5 €		C / C / 2 72
	245/45R20	103 V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3256300	584,5 €		E / B / 2 72
	255/45R20	105 V	XL Run Flat ☆		WINTER SOTTOZERO 3	2532800	591 €	Rolls-Royce	C / B / 2 73
	265/45R20	108 W	XL B	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2774000	771,5 €	Bentley	B / C / 1 69
		108 W	XL	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	1877900	779,5 €	Bentley	C / C / 2 73
55	195/55R20	95 H	XL		WINTER SOTTOZERO 3	2868900	200 €		C / B / 2 71

Ø 21									
25	355/25R21	107W	XL L	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2499700	1 278 €	Lamborghini	E / B / 2 75
30	285/30R21	100W	XL MGT	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2571900	710 €	Maserati	C / B / 2 75
		100W	XL RO1 ncs	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2428400	815 €	Audi	C / B / 2 75
	295/30R21	98V	NAO	OUI	PZERO WINTER	2884200	658 €	Porsche Đ	E / B / 1 72
	305/30R21	104W	XL A7A	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2822600	914,5 €	Aston Martin	C / B / 1 69
	315/30R21	105V	XL NO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2523000	637,5 €	Porsche	C / B / 2 75
35	245/35R21	96W	XL MGT	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2571800	702 €	Maserati	E / B / 2 72
	255/35R21	98V	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3256200	468 €		C / B / 2 73
	265/35R21	101W	XL	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2413300	522 €		C / B / 2 72
		101W	XL A7A	OUI	WINTER 270 SOTTOZERO SERIE II	2822700	887,5 €	Aston Martin	C / B / 1 69
	275/35R21	103V	XL NO	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2522700	585 €	Porsche	C / B / 2 73
		103V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3585800	795,5 €		E / B / 2 72
		103W	XL RO1	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2615500	764,5 €	Audi	C / B / 2 73
	305/35R21	109W	XL B	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2679400	879,5 €	Bentley	B / B / 1 71
40	245/40R21	100V	XL Run Flat	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	3585700	723 €		E / B / 2 71
	265/40R21	105W	XL B	OUI	WINTER SOTTOZERO 3	2679500	807 €	Bentley	C / B / 1 69




Ø 22									
30	285/30R22	101W	XL ncs AO	OUI	PZERO WINTER	2857600	896,5 €	Audi	C / A / 1 70

SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
Ø 16									
65	215/65R16	102 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2272400	164 €		C / C / 2 71
70	215/70R16	104 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2453000	174,5 €		C / C / 2 71
	225/70R16	103 H		OUI	SCORPION WINTER	3123300	199 €	●	C / C / 2 71
	235/70R16	106 H			SCORPION WINTER	2341300	193,5 €		C / C / 2 71
	245/70R16	107 H			SCORPION WINTER	3125000	204 €	●	C / C / 2 72
	265/70R16	112 H			SCORPION WINTER	2341700	205 €	●	C / C / 2 73
Ø 17									
60	215/60R17	100 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2272600	206,5 €		C / C / 2 71
	225/60R17	103 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	3123200	245,5 €		C / C / 2 72
	235/60R17	106 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2272900	247 €	Volvo	C / C / 2 72
65	215/65R17	99 H		OUI	SCORPION WINTER	2753600	192 €		C / E / 2 72
		99 H	Seal inside	OUI	SCORPION WINTER	2519600	214,5 €	Volkswagen	C / E / 2 72
	225/65R17	102 T		OUI	SCORPION WINTER	2272700	211,5 €		C / C / 2 72
		106 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2306900	235,5 €	Land Rover	C / C / 2 72
	235/65R17	104 H	MO	OUI	SCORPION WINTER	2631700	201,5 €	Mercedes	C / C / 2 72
		104 H	AO	OUI	SCORPION WINTER	2638700	201,5 €	Audi	E / B / 2 71
		108 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2272800	201,5 €	Volvo	C / C / 2 72
		108 H	XL AR		SCORPION WINTER	2297700	212 €	Alfa Romeo	C / B / 2 72
		108 H	XL NI		SCORPION WINTER	2811500	229 €	Porsche	C / C / 2 72
	245/65R17	111 H	XL		SCORPION WINTER	2341400	248,5 €		C / C / 2 72
	255/65R17	110 H	MO-V	OUI	SCORPION WINTER	2808900	258,5 €	Mercedes	C / C / 2 72
		110 H			SCORPION WINTER	2341900	259 €		C / C / 2 72
	265/65R17	112 H			SCORPION WINTER	2341600	256,5 €		C / C / 2 72
Ø 18									
50	235/50R18	101 V	XL MO	OUI	SCORPION WINTER	2492800	276 €	Mercedes	C / C / 2 72
55	235/55R18	104 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2273200	230 €	Volvo	C / C / 2 72
		104 H	XL Seal inside	OUI	SCORPION WINTER	2729600	298 €		C / C / 2 71
	255/55R18	105 V	NO	OUI	SCORPION WINTER	2273800	263 €	Porsche	C / C / 2 72
		109 H	XL ☆	OUI	SCORPION WINTER	2297600	230 €	BMW	C / C / 2 72
		109 H	XL Run Flat ☆		SCORPION WINTER	2297500	279,5 €	BMW	C / B / 2 73
		109 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2273700	206,5 €		C / C / 2 72
		109 V	XL NI	OUI	SCORPION ICE & SNOW	1939000	263 €	Porsche	C / B / 2 72
60	235/60R18	103 H	MO	OUI	SCORPION WINTER	2490000	226 €	Mercedes	C / C / 2 72
		103 H	MO KA		SCORPION WINTER	2730200	226 €	Mercedes ●	C / B / 1 69
		103 H	Run Flat		SCORPION WINTER	2729400	292,5 €		E / C / 2 71
		103 V	AR		SCORPION WINTER	3108400	211,5 €	Alfa Romeo	E / B / 2 70
		103 V	NO	OUI	SCORPION WINTER	2273100	245,5 €	Porsche	C / C / 2 72
		107 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2273000	203 €	Volvo Land Rover	B / C / 2 72
		107 H	XL		SCORPION WINTER	3837000	203 €	●	C / B / 2 71
	245/60R18	105 H		OUI	SCORPION WINTER	2573600	261 €	●	C / B / 2 72
	255/60R18	108 H	AO	OUI	SCORPION WINTER	2322700	233 €	Audi Volkswagen	C / C / 2 72
		112 H	XL J	OUI	SCORPION WINTER	2523100	256,5 €	Jaguar	C / C / 2 72
		112 H	XL MO-V	OUI	SCORPION WINTER	2808800	256,5 €	Mercedes	B / C / 2 72
		112 V	XL MGT		SCORPION WINTER	2784900	292,5 €	Maserati	C / C / 2 72
	265/60R18	114 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2308700	268 €		C / C / 2 72
65	235/65R18	110 H	XL J		SCORPION WINTER	2523200	265,5 €	Jaguar	C / C / 2 72
Ø 19									
40	255/40R19	100 H	XL		SCORPION WINTER	2413800	275,5 €		C / B / 2 72
45	275/45R19	108 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2180100	377,5 €		C / C / 2 72
	285/45R19	111 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2341800	394 €		C / C / 2 73
		111 V	XL		SCORPION WINTER	3774200	394 €	●	ND
		111 V	XL Run Flat		SCORPION WINTER	2252800	580,5 €		C / B / 2 73
	295/45R19	113 V	XL MGT	OUI	SCORPION WINTER	2784100	515,5 €	Maserati ●	C / C / 2 73
50	235/50R19	103 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2820500	281 €	Volvo	C / C / 2 72
		103 H	XL Seal inside	OUI	SCORPION WINTER	2729700	349 €		C / C / 2 71
	255/50R19	103 H	MO	OUI	SCORPION WINTER	2913500	270,5 €	Mercedes	C / C / 2 71

 = Consommation de carburant ;  = Adhérence sur sol mouillé ;  = Classe de bruit et bruit en décibels ; ● = En préparation ● Jusqu'à épuisement des stocks
K1, KA, K... sont des marquages interne Pirelli. Ces marquages représentent des versions spécifiques. Ils doivent être montés sur le même essieu.




SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
50	255/50R19	103 V	N0	OUI	SCORPION WINTER	2274100	302	Porsche	C / C / 2 72
		107 H	XL MO	OUI	SCORPION ICE & SNOW	1622000	270,5	Mercedes	E / C / 2 72
		107 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2274000	260	Volvo	C / C / 2 72
		107 V	XL MO	OUI	SCORPION WINTER	2711000	279,5	Mercedes	C / B / 1 69
		107 V	XL N1	OUI	SCORPION WINTER	2811600	317	Porsche	C / C / 2 72
	265/50R19	107 V	XL Run Flat ☆		SCORPION WINTER	2297400	322,5	BMW	C / B / 2 73
		110 H	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	2751800	355,5	BMW	C / B / 1 70
		110 V	XL NO	OUI	SCORPION WINTER	2287400	341	Tesla Porsche	C / C / 2 72
		110 V	XL MGT	OUI	SCORPION WINTER	2784800	341	Maserati	C / C / 2 72
		112 V	XL NO	OUI	SCORPION WINTER	2603500	564,5	Porsche	B / B / 1 69
55	225/55R19	99 H		OUI	SCORPION WINTER	2376100	302		C / C / 2 72
		235/55R19	101 H	AO	OUI	SCORPION WINTER	2638600	281	Audi
		101 H	MO	OUI	SCORPION WINTER	2913600	281	Mercedes ●	C / C / 2 71
		101 H	Run Flat MOE	OUI	SCORPION WINTER	2489600	310,5	Mercedes	E / B / 2 72
		101 V	AR	OUI	SCORPION WINTER	3108300	300,5	Alfa Romeo	E / B / 2 72
		101 V	N0		SCORPION WINTER	2273400	314,5	Porsche	C / C / 2 72
		105 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2414700	268	Volvo Land Rover	C / C / 2 72
	255/55R19	105 V	XL		SCORPION WINTER	3834700	276	●	ND
		111 H	XL AO	OUI	SCORPION WINTER	2322600	330	Audi Volkswagen	C / C / 2 72
		111 V	XL J	OUI	SCORPION WINTER	2523300	357,5	Jaguar	C / C / 2 72
111 V		XL NO	OUI	SCORPION WINTER	2603400	381,5	Porsche	B / B / 1 69	
265/55R19		109 H	MO	OUI	SCORPION WINTER	2710900	381,5	Mercedes	C / A / 1 69
275/55R19	109 V	MO	OUI	SCORPION WINTER	2357900	390,5	Mercedes	C / C / 2 72	
	111 H	MO	OUI	SCORPION WINTER	3080000	404,5	Mercedes	C / B / 1 70	
	235/65R19	109 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2288600	320	Land Rover	C / C / 2 72

Ø 20										
35	315/35R20	110 V	XL Run Flat	OUI	SCORPION WINTER	2739300	503,5 €		C / C / 2 73	
		110 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION ICE & SNOW	2050100	709 €	BMW	C / C / 1 71	
40	275/40R20	106 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2180000	366,5 €		C / C / 2 72	
		106 V	XL N1	OUI	SCORPION WINTER	2792400	414 €	Porsche	C / C / 2 72	
		106 V	XL Run Flat	OUI	SCORPION WINTER	2739200	442 €		E / C / 2 73	
		106 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION ICE & SNOW	2050000	552 €	BMW	E / C / 2 73	
		285/40R20	104 W	AR	OUI	SCORPION WINTER	3108200	459 €	Alfa Romeo	C / B / 2 73
295/40R20		108 V	XL ☆	OUI	SCORPION WINTER	2378300	459 €	BMW	E / B / 2 75	
		108 V	XL ALP	OUI	SCORPION WINTER	3495500	459 €	Alpina	C / B / 2 73	
		106 V	N0	OUI	SCORPION WINTER	2203900	469,5 €	Porsche	E / C / 2 73	
305/40R20		106 V	MGT	OUI	SCORPION WINTER	2784600	495,5 €	Maserati	E / C / 2 73	
		110 V	XL		SCORPION ICE & SNOW	1656100	440 €		C / C / 2 74	
		112 V	XL NO	OUI	SCORPION WINTER	2855800	455 €	Porsche	C / B / 1 69	
		112 V	XL Run Flat		SCORPION WINTER	3782700	513 €		B / ND / 2 73	
		45	245/45R20	103 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2415500	352,5 €	
255/45R20		101 H	Run Flat	OUI	SCORPION WINTER	2729500	455 €		E / B / 2 72	
		101 V	AO	OUI	SCORPION WINTER	2638800	377,5 €	Audi	C / B / 2 72	
		101 W	AR	OUI	SCORPION WINTER	3108100	397 €	Alfa Romeo	C / B / 2 72	
		105 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2179500	359 €	Volvo	C / B / 2 72	
		105 V	XL ☆	OUI	SCORPION WINTER	2804800	394,5 €	BMW ●	C / B / 2 71	
	265/45R20	105 V	XL ALP	OUI	SCORPION WINTER	3495600	408,5 €	Alpina	C / B / 2 71	
		104 V	N0	OUI	SCORPION WINTER	2204000	434,5 €	Porsche	E / C / 2 72	
		104 V	MGT	OUI	SCORPION WINTER	2784700	453 €	Maserati	E / C / 2 72	
		108 V	XL MO	OUI	SCORPION WINTER	2179900	410 €	Tesla Mercedes	C / C / 2 72	
		275/45R20	110 V	XL MO	OUI	SCORPION WINTER	2285300	402 €	Tesla Mercedes	C / C / 2 73
		110 V	XL NO	OUI	SCORPION WINTER	2855700	426,5 €	Porsche	C / B / 1 69	
		110 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	2751700	455 €	BMW	C / B / 2 71	
		110 V	XL MO NO	OUI	SCORPION ICE & SNOW	1938900	460,5 €	Mercedes Porsche	C / B / 2 72	
		285/45R20	112 V	XL AO	OUI	SCORPION WINTER	2322400	472,5 €	Audi Volkswagen	C / C / 2 73
		295/45R20	114 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2444400	532 €		C / C / 2 73
50	235/50R20	104 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	3586200	308,5 €	●	E / B / 2 70	
		245/50R20	105 H	XL J	OUI	SCORPION WINTER	2919100	415 €	Jaguar	C / B / 2 72
		255/50R20	109 H	XL AO	OUI	SCORPION WINTER	2322500	355,5 €	Audi	C / C / 2 72
		109 V	XL J	OUI	SCORPION WINTER	2523400	400,5 €	Jaguar	C / C / 2 72	

SÉRIE	DIMENSION	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE   
50	265/50R20	111 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	2518200	419 €		C / C / 2 72
	275/50R20	109 V	MO KS		SCORPION WINTER	2792500	463 €	Mercedes	C / B / 2 73
55	235/55R20	113 V	XL MO	OUI	SCORPION WINTER	2710700	476,5 €	Mercedes ●	C / B / 1 69
		105 H	XL	OUI	SCORPION WINTER	3080500	314,5 €		C / C / 2 72
60	255/55R20	110 V	XL		SCORPION WINTER	2511600	382,5 €		C / B / 2 73
	255/60R20	113 V	XL LR		SCORPION WINTER	3140800	437 €	Land Rover ●	B / B / 1 70

Ø 21									
30	325/30R21	108 V	XL Run Flat	OUI	SCORPION ICE & SNOW	1932600	959,5 €		C / C / 2 74
35	285/35R21	105 V	XL Run Flat	OUI	SCORPION ICE & SNOW	1932700	804,5 €		E / C / 2 74
		295/35R21	107 V	XL MGT		SCORPION WINTER	2784400	483 €	Maserati
		107 V	XL MO		SCORPION WINTER	2775600	485 €	Mercedes	C / C / 2 73
		107 V	XL MO1	OUI	SCORPION WINTER	3148000	485 €	Mercedes	C / C / 2 73
	305/35R21	109 V	XL NO	OUI	SCORPION WINTER	2774600	520,5 €	Porsche	C / B / 1 69
		315/35R21	111 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	3278700	873,5 €	BMW ●
40	255/40R21	102 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2405300	386,5 €		C / B / 2 72
		265/40R21	105 V	XL MO1	OUI	SCORPION WINTER	3148100	459 €	Mercedes
		105 V	XL MGT	OUI	SCORPION WINTER	2784500	479 €	Maserati	C / C / 2 73
		275/40R21	107 V	XL		SCORPION WINTER	2679700	446,5 €	
		107 V	XL NO	OUI	SCORPION WINTER	2774500	504,5 €	Porsche	C / B / 1 69
		107 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	3278600	647 €	BMW ●	C / B / 2 72
	285/40R21	109 V	XL		SCORPION WINTER	2652900	432 €		E / C / 2 73
		295/40R21	111 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2550000	542,5 €	
		111 W	XL J	OUI	SCORPION WINTER	2822400	564,5 €	Jaguar	C / C / 2 73
		315/40R21	111 V	MO		SCORPION WINTER	2710600	568,5 €	Mercedes
		111 V	MO KA		SCORPION WINTER	3115300	568,5 €	Mercedes ●	C / B / 1 71
		111 V	ncs MO-S		SCORPION WINTER	3619400	587 €	Mercedes ●	C / B / 2 73
		115 V	XL MO		SCORPION WINTER	2649100	610 €	Mercedes	B / B / 2 75
		115 W	XL L		SCORPION WINTER	3446100	706,5 €	Lamborghini ●	C / B / 1 71
45	245/45R21	104 V	XL ncs		SCORPION WINTER	3586100	427 €		C / B / 2 70
		265/45R21	104 H		SCORPION WINTER	2573700	449 €	●	C / C / 2 72
		108 W	XL JLR	OUI	SCORPION WINTER	2822300	463 €	Jaguar Land Rover	C / C / 2 73
		275/45R21	107 V	MO	OUI	SCORPION WINTER	2710800	485,5 €	Mercedes
		107 V	ncs MO-S	OUI	SCORPION WINTER	3619500	534,5 €	Mercedes ●	C / B / 2 71
		110 V	XL		SCORPION WINTER	2506700	438,5 €		C / B / 2 73
		110 V	XL MO		SCORPION WINTER	2662100	503,5 €	Mercedes	C / B / 2 73
		285/45R21	113 V	XL Run Flat ☆	OUI	SCORPION WINTER	2745200	735 €	BMW ●
		113 W	XL B	OUI	SCORPION WINTER	2464000	601 €	Bentley	C / B / 2 73
		113 W	XL L		SCORPION WINTER	3446000	661,5 €	Lamborghini ●	C / B / 1 70

Ø 22										
30	295/30R22	103 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	3520300	590,5 €		E / B / 2 73	
		315/30R22	107 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	3256000	732,5 €		C / B / 2 74
35	265/35R22	102 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	3520200	536 €		E / B / 2 73	
		102 V	XL ncs	OUI	SCORPION WINTER	2782500	592,5 €	Volvo	C / C / 2 72	
		104 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	3080600	558,5 €	Volvo	C / B / 2 73	
		285/35R22	106 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	3255900	463 €		C / B / 2 73
		106 V	XL ncs	OUI	SCORPION WINTER	2782600	509 €		C / C / 2 73	
		295/35R22	108 W	XL J	OUI	SCORPION WINTER	2852800	643 €	Jaguar	C / C / 2 73
		315/35R22	111 V	XL Run Flat		3827600	817,5 €	●	ND	
		325/35R22	114 W	XL L	OUI	SCORPION WINTER	2749100	893 €	Lamborghini	C / B / 1 68
40	255/40R22	103 H	XL J	OUI	SCORPION WINTER	2919200	612 €	Jaguar ●	C / B / 2 72	
		265/40R22	106 W	XL JLR	OUI	SCORPION WINTER	2852700	614 €	Jaguar Land Rover	C / C / 2 73
		275/40R22	108 V	XL	OUI	SCORPION WINTER	2429200	487 €		C / B / 2 73
		108 V	XL Run Flat		SCORPION WINTER	3827500	743 €	●	ND	
		285/40R22	110 V	XL		2729800	739,5 €		C / C / 2 73	
		110 W	XL L	OUI	SCORPION WINTER	2749200	812 €	Lamborghini	C / B / 1 67	
45	285/45R22	114 V	XL MO		SCORPION WINTER	2711100	503,5 €	Mercedes ●	C / B / 2 73	
		114 V	XL ncs MO-S		SCORPION WINTER	2354400	554 €	Mercedes ●	C / B / 2 73	
55	325/55R22	116 H	MO		SCORPION WINTER	2683800	1903,5 €	Mercedes	E / E / 1 72	

 = Consommation de carburant ;  = Adhérence sur sol mouillé ;  = Classe de bruit et bruit en décibels ; ● = En préparation ● = Jusqu'à épuisement des stocks
K1, KA, K... sont des marquages interne Pirelli. Ces marquages représentent des versions spécifiques. Ils doivent être montés sur le même essieu.

SÉRIE	DIMENSIONS	IC + IV	MARQUAGE	PROTECTION DE JANTE	PROFIL	IP. CODE	PRIX HT €	NOTES	ETIQUETAGE
Ø 14									
65	175/65R14	90/88 T	C	OUI	CARRIER WINTER	2431700	141,5 €		E / C / 2 73
70	175/70R14	95/93 T	C		CARRIER WINTER	2431900	142,5 €		E / C / 2 73
Ø 15									
65	205/65R15	102/100 T	C		CARRIER WINTER	2431100	162,5 €	●	E / C / 2 73
70	195/70R15	104/102 R	C		CARRIER WINTER	2430100	135 €		E / C / 2 73
	205/70R15	106/104 R	C		CARRIER WINTER	2430800	157 €		E / C / 2 73
	215/70R15	109/107 S	C		CARRIER WINTER	2430500	170 €		C / C / 2 73
	225/70R15	112/110 R	C		CARRIER WINTER	2496900	168,5 €		C / C / 2 73
Ø 16									
60	195/60R16	99/97 T	C		CARRIER WINTER	2430700	161 €		E / C / 2 73
	215/60R16	103/101 T	C		CARRIER WINTER	2431000	196,5 €		E / C / 2 73
65	195/65R16	104/102 T	C		CARRIER WINTER	2430300	157 €		E / C / 2 73
	205/65R16	107/105 T	C		CARRIER WINTER	2430200	179,5 €		E / C / 2 73
	215/65R16	109/107 R	C		CARRIER WINTER	2398200	178 €		E / C / 2 73
	225/65R16	112/110 R	C		CARRIER WINTER	2430400	195 €		C / C / 2 73
		112/110 R	C MO-V		CARRIER WINTER	2760500	195 €	Mercedes ●	C / A / 168
	235/65R16	115/113 R	C		CARRIER WINTER	2331600	232,5 €		C / C / 2 73
		118/116 R	C MO-V		CARRIER WINTER	2760400	235 €	Mercedes	C / A / 169
75	185/75R16	104/102 R	C		CARRIER WINTER	2430900	158,5 €	●	E / C / 2 73
	195/75R16	107/105 R	C MO-V		CARRIER WINTER	2760600	159,5 €	Mercedes	C / A / 170
		110/108 R	C		CARRIER WINTER	2852900	159,5 €		C / C / 2 73
	205/75R16	110/108 R	C		CARRIER WINTER	2424300	162,5 €		E / C / 2 73
	215/75R16	116/114 R	C		CARRIER WINTER	2817500	206,5 €		C / C / 2 73
	225/75R16	118/116 R	C		CARRIER WINTER	2431500	217 €		C / C / 2 73
Ø 17									
55	225/55R17	109/107 T			CARRIER WINTER	3828800	274,5 €	●	ND
60	215/60R17	109/107 T			CARRIER WINTER	3828700	241,5 €	●	ND

RÉGLEMENTATION EUROPÉENNE SUR L'ÉTIQUETAGE (NO.1222/2009)

La nouvelle réglementation européenne sur l'étiquetage des pneumatiques impose de communiquer aux consommateurs les informations sur les performances des pneumatiques en termes de consommation de carburant (résistance au roulement), d'adhérence sur sol mouillé et de bruit de roulement externe. Son but est d'améliorer la sécurité, l'efficacité environnementale et économique du transport routier en favorisant des pneumatiques sûrs et à faible consommation de carburant avec des niveaux de bruit de roulement faibles.

Il y a un réel besoin de fournir aux consommateurs des informations sur l'efficacité énergétique et d'autres paramètres qui n'avaient jusqu' alors très peu de moyens pour comparer les performances des différents types et marques de pneumatiques en l'absence de l'étiquetage et d'un système de comparaison harmonisé. La réglementation permet à des utilisateurs finaux de faire des choix plus avisés en achetant des pneumatiques en tenant compte de cette information avec les autres facteurs normalement considérés au moment de l'achat.

La réglementation impose que tous les pneumatiques produits à partir du 1er juillet 2012 et commercialisés en Europe à partir du 1er novembre 2012 comportent une étiquette sur la bande de roulement ou à proximité immédiate afin qu'elle soit montrée à l'utilisateur final avant l'achat.

POSITION DE PIRELLI

Pirelli, en tant que fabricant Premium, encourage et supporte complètement l'introduction de l'étiquetage des pneumatiques considérant que c'est un excellent outil qui amène davantage de transparence pour les utilisateurs finaux tout en les aidant dans la collecte d'informations, importante pour le processus d'achat. Les utilisateurs devraient être conscients que les économies de carburant et la sécurité routière dépendent fortement du comportement des conducteurs. L'utilisation correcte des pneumatiques et leur entretien, ainsi que la connaissance de leurs caractéristiques sont des éléments essentiels qui permettent de garantir la sécurité quelles que soient les conditions de conduite, d'augmenter la durée de vie des pneumatiques et donc de faire de précieuses économies.

Pirelli souhaite préciser que, bien qu'importants, les 3 critères de résistance au roulement, de freinage sur sol mouillé et de bruit de roulement externe présents sur l'étiquette ne représentent pas l'ensemble des performances du pneumatique. D'autres paramètres, par ailleurs intégrés dans le processus de développement de tous les pneumatiques Pirelli, doivent être pris en compte lors du processus d'achat comme la tenue de route sur sol sec ou mouillé, l'aquaplaning, la stabilité à haute vitesse, le freinage sur sol sec, le rendement kilométrique etc.

La sécurité est le critère le plus important et l'objectif de Pirelli a toujours été de trouver le meilleur compromis entre toutes les performances, qui sont facteurs clés de succès.

Le revendeur conservera un rôle essentiel dans la décision d'achat de l'utilisateur final dans la mesure où il maintient son rôle « d'expert en pneumatiques » et a pour but de conseiller et d'orienter les consommateurs dans le choix des pneumatiques les plus appropriés à leurs besoins.

Les pneumatiques hiver sont développés pour garantir des performances optimales dès lors que les températures sont inférieures à 7°C, qu'il y ait de la neige, de la neige fondue ou encore de la pluie. Puisque l'étiquette ne présente aucun critère propre aux performances hivernales, les pneumatiques hiver peuvent avoir une note inférieure à celle des pneumatiques été. Cette explication doit être apportée par le revendeur.

NOTE D'INFORMATION

Pirelli, en tant que marque premium, confirme, en adéquation avec des procédures strictes de contrôle de qualité de ses produits, que ses pneumatiques identifiés par le même code produit (IPCODE), peuvent être montés sur le même axe et sur le même véhicule, indépendamment du code de la semaine de production (DOT). Pirelli confirme que chaque IPCODE en production après le 1er Juillet 2012 aura une notation d'étiquette qui sera applicable indépendamment de la date de production. Les autres informations concernant les étiquettes des pneumatiques seront disponibles sur www.pirelli.com et sur les sites locaux de Pirelli.



DÉCOUVREZ LE NOUVEL ÉTIQUETAGE DES PNEUMATIQUES



RÉDUIRE VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE ASSOCIÉE À LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT

La résistance au roulement est une force qui agit dans le sens opposé à celui du déplacement quand un pneu roule. Considérant que les pneus contribuent à plus de 20% de la consommation de carburant d'une voiture et à plus de 35% de la consommation des poids lourds, il est important d'avoir de faibles niveaux de résistance au roulement. Essayons de comprendre comment cela fonctionne : à cause de la charge du véhicule, le pneu se déforme au contact de la route en émettant de l'énergie sous forme de chaleur. Plus le pneu subit de déformations, plus la résistance au roulement est élevée et par conséquent plus la consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont importantes.

CLASSE DE PNEU : DÈS C À B
VOTRE VEHICULE : BERLINE - ESSENCE
VOTRE KM ANNUEL : 20.000 KM
TYPE DE ROUTE : MIXTE

La différence entre chaque classe implique une réduction ou une augmentation de la consommation de carburant entre 2,5 % et 4,5 % pour une voiture et entre 5 % et 8 % pour un camion.

Réduction de la consommation 3,35%	Litres de carburant économisés 45.5 L	Rejet de CO ₂ évité 108.4 Kg
--	---	---



RENFORCER VOTRE SÉCURITÉ SUR ROUTE MOUILLÉE



SÉCURITÉ ASSOCIÉE À L'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ

L'adhérence sur sol mouillé est une des principales caractéristiques impactant le niveau de sécurité offert par un pneu. Un haut niveau d'adhérence sur sol mouillé se traduit par une distance de freinage plus courte lors de la conduite en temps de pluie. Pour mesurer la sécurité de conduite bien d'autres critères existent mais la tenue de route sur sol mouillé a été retenue comme le critère le plus représentatif pour comparer les niveaux de sécurité des différents types de pneumatiques. La différence entre chaque classe fait référence à une augmentation ou à une réduction de la distance de freinage d'environ **2,6 m** à une vitesse de **80 km/h**.*



*TÜV SÜD AUTOMOTIVE, rapport de test pneumatique n°76247671 de l'année 2011 (dimension de ref. 225/50 ZR 17).



AMÉLIORER LE CONFORT ACOUSTIQUE



BRUIT DE ROULEMENT EXTERNE (EXPRIMÉ EN DÉCIBELS)

Le bruit généré par les véhicules a un fort impact sur notre environnement et peut être considéré comme une certaine forme de pollution. Ce bruit dépend de plusieurs facteurs comme : l'intensité du trafic routier, le type de véhicule, le style de conduite, le type d'asphalte et le type de pneumatique.

La valeur indiquée sur l'étiquette ne correspond pas au bruit de roulement perçu par le conducteur à l'intérieur de l'habitacle, mais correspond au bruit perçu à l'extérieur du véhicule, ce qui peut s'apparenter à de la pollution sonore.



1 ONDE SONORE
3 dBA en dessous des limites dir. CE 661/2009



2 ONDES SONORES
Conforme aux limites dir. CE 661/2009



3 ONDES SONORES
Conforme aux limites dir. CE 2001/43



LA SÉCURITÉ PAR PIRELLI

Le pneu est l'unique lien entre le véhicule et la route. La zone de contact n'est pas plus grande qu'une carte postale par pneu soit une feuille format A4 pour supporter l'ensemble des contraintes liées au véhicule. C'est pourquoi il est indispensable de contrôler très sérieusement leur bon état. N'oubliez pas : conduisez prudemment tout en respectant l'environnement.

Entre 8 mm et 3 mm	Excellent état
Entre 3 mm et 1,6 mm	Remplacement recommandé
Inférieur à 1,6 mm	Remplacement nécessaire

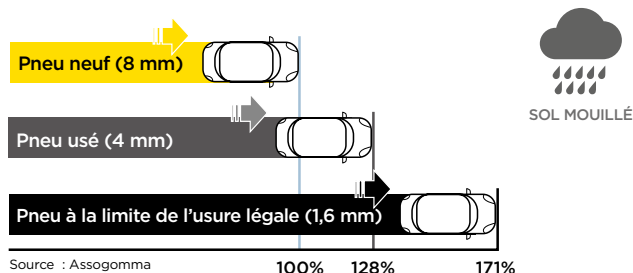
Une usure du pneu inférieure à 1,6 mm peut entraîner la perte de 3 points sur votre permis de conduire.



HAUTEUR DE GOMME

Vérifiez toujours l'usure de la bande de roulement !

La hauteur de gomme ne devrait jamais être inférieure à la limite légale de 1,6 mm pour les véhicules, les caravanes et les poids lourds. Malgré l'existence d'une limite d'usure légale et afin de maintenir un niveau de sécurité optimal, Pirelli recommande de changer ses pneus lorsque la hauteur de gomme est aux alentours de 3 mm. La performance sur route mouillée diminue proportionnellement à l'usure de la bande de roulement.



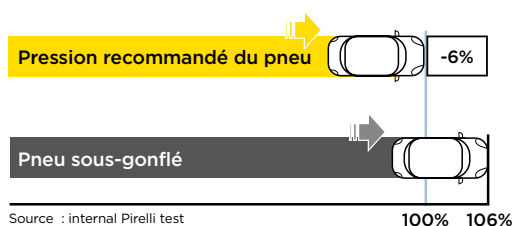
Distance de freinage indicative sur une surface mouillée en fonction de l'usure du pneu.



PRESSIION DES PNEUS

Maintenez vos pneus à la bonne pression !

La pression du pneu a une influence directe sur votre sécurité. Vous devez vérifier régulièrement la pression de vos pneus au moins une fois par mois. La vérification s'effectue toujours à froid et avant de partir en voyage. La distance de freinage est plus courte avec des pneus correctement gonflés qu'avec des pneus sous-gonflés.



Distance de freinage indicative en fonction de la pression des pneus.



INTÉGRITÉ DU PNEU

Vérifiez si votre pneu est abîmé !

Une collision avec un trottoir, un nid de poule ou d'autres obstacles peuvent endommager la structure interne du pneu sans être immédiatement visible. En cas de doute, demandez à un expert de vérifier votre pneu.

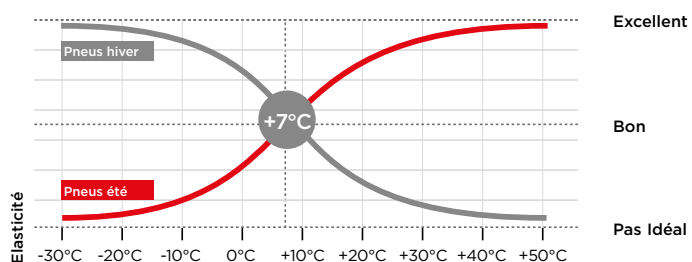
Les pneus dont la structure a été endommagée ne sont pas appropriés à la conduite sur route et doivent impérativement être remplacés.



LE BON PNEU POUR LA BONNE SAISON

Les conditions deviennent critiques en dessous de +7°C

Conduire avec des pneus été pendant la saison hivernale est risqué. En effet, lorsque la température tombe à ou en-dessous de +7°C, ils perdent leur élasticité qui garantit la performance nécessaire sous la pluie, sur la neige et la glace.



Adhérence à différentes températures



Depuis novembre 2012, en plus du marquage M+S (Mud + Snow), le marquage 3PMSF (3 pics et flocon de neige) est désormais obligatoire pour caractériser les performances d'un pneumatique hiver.

5 BONNES RAISONS D'UTILISER LES PNEUS ÉTÉ DURANT LA SAISON ESTIVALE



La bande de roulement des pneumatiques été est optimisée pour garantir la meilleure tenue de route et traction durant la période estivale.



Durant la saison estivale, la consommation d'essence est plus élevée avec des pneus hiver. La structure des pneus été est adaptée aux périodes chaudes de l'année pour une utilisation sur sol sec et sol mouillé. Dans ces conditions météorologiques, les pneus été sont optimisés afin d'assurer une tenue de route et un freinage performants, ainsi qu'un excellent confort de conduite.



Les pavés de gomme sont plus larges et la bande de roulement dispose davantage de rainures longitudinales. Les composés de gomme sont conçus afin d'obtenir la meilleure adhérence possible par température estivale.



Les pneus été offrent une adhérence et une stabilité optimale même à température et à vitesse élevées. Pour votre sécurité il est important d'acheter deux jeux de pneus adaptés à chaque saison. Lorsque vous utilisez les pneus hiver, la vie de vos pneus été est prolongée. La hauteur minimale de la sculpture pour assurer une bonne sécurité est de 3 mm.



Chaque mètre compte ! Les pneus été disposent d'un meilleur freinage sur sol sec et sur sol mouillé.

4 BONNES RAISONS D'UTILISER LES PNEUS HIVER DURANT LA SAISON HIVERNALE



Performances optimales dans toutes les conditions hivernales (neige, pluie et sec) sans compromis.



À des températures inférieures à +7°C l'adhérence supplémentaire offerte par les pneus hiver garantit une réduction des distances de freinage et des performances considérablement améliorées.



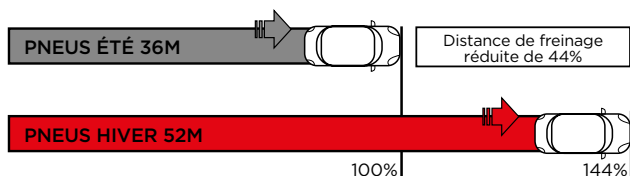
Les pneus hiver Pirelli garantissent une meilleure traction sur neige et tout cela sans perdre ni en confort ni en performance sur sol sec.



Les performances des pneus hiver diminuent significativement lorsque la hauteur de sculpture est inférieure à 4 mm.

COMPARAISON DES DISTANCES DE FREINAGE EN ÉTÉ.

Freinage avec ABS sur sol sec à 100km/h à une température de 25°C.

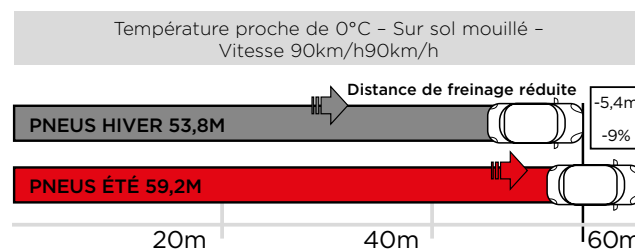


Source : ADAC test

DES DISTANCES DE FREINAGE CONSIDÉRABLEMENT PLUS COURTES.

L'argument le plus important en faveur des pneus hiver est, bien sûr, leur plus grande sécurité. Les avantages sont clairement visibles lors des essais comparatifs avec les pneus été. Les pneus hiver réduisent fortement les distances de freinage sur sol mouillé ou enneigé, à des températures inférieures à +7°C.

Freinage avec ABS : Comparaison entre des pneus été et des pneus hiver



Source : BRV (Bundersverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.)

CONSEILS TECHNIQUES

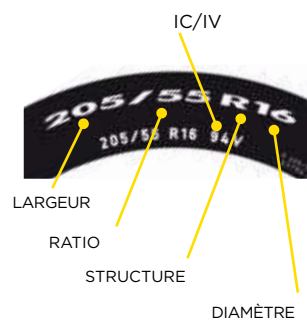
MARQUAGES LÉGAUX



LÉGENDE :

1. Marque
2. Désignation du produit

LIRE LA TAILLE DES PNEUS



205	55	R	16	94	V
Largeur nominale de l'enveloppe, exprimée en millimètres.	Rapport entre la hauteur nominale et la largeur nominale de l'enveloppe. En pratique, indique la série technique du pneu.	Pneu à structure radiale.	Diamètre de la jante, exprimé en pouces.	Indice de charge.	Indice de vitesse.

TABLEAU DE CONVERSION DES INDICES

INDICE DE CHARGE / CAPACITÉ DE CHARGE MAXI PAR ROUE (KG)							
INDICE DE CHARGE	KG	INDICE DE CHARGE	KG	INDICE DE CHARGE	KG	INDICE DE CHARGE	KG
60	250	76	400	92	630	108	1000
61	257	77	412	93	650	109	1030
62	265	78	425	94	670	110	1060
63	272	79	437	95	690	111	1090
64	280	80	450	96	710	112	1120
65	290	81	462	97	730	113	1150
66	300	82	475	98	750	114	1180
67	307	83	487	99	775	115	1215
68	315	84	500	100	800	116	1250
69	325	85	515	101	825	117	1285
70	335	86	530	102	850	118	1320
71	345	87	545	103	875	119	1360
72	355	88	560	104	900	120	1400
73	365	89	580	105	925	121	1450
74	375	90	600	106	950	122	1500
75	387	91	615	107	975	123	1550

INDICE DE VITESSE	
CODE	VITESSE MAXIMALE EN KM/H
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V 240 (2)	240 (2)
W 270 (2)	270 (2)
Y 300 (2)	300 (2)
ZR plus de 240 (1)	Plus de 240 (1)

CHARGE APPLICABLE (2)				
VITESSE EN KM/H	CHARGE APPLICABLE (%)			
	V	W	ZR(Y)	
210	100	100	100	
220	97	100	100	
230	94	100	100	
240	91	100	100	
250	Pas autorisé	95	100	
260	Pas autorisé	90	100	
270	Pas autorisé	85	100	
280	Pas autorisé	Pas autorisé	95	
290		Pas autorisé	90	
300		Pas autorisé	85	
> 300			(*)	

FACTEURS DE CONVERSIONS		
CONVERTIR	EN	MULTIPLIER PAR
mm	inch	0.03937
inch	mm	25.4
kg	lbs.	2.2046
lbs.	kg	0.4536
bar	kg/cm ²	1.0197
kg/cm ²	bar	0.98066
bar	lbs./sq.inch (p.s.i)	14.503
lbs./sq.inch (p.s.i)	bar	0.06895
km/h	m.p.h.	0.62137
m.p.h.	km/h	1.60935
1 bar = 100 kPa		

(1) Pour les pneumatiques ZR sans indice de charge, il n'y a pas de vitesse maximale limite réelle à l'utilisation. La vitesse maximale dépend de la charge, de la pression et des caractéristiques du véhicule.

(2) La charge correspondante à l'indice de charge est applicable jusqu'à 210 km/h (204 km/h pour l'indice W et 270 km/h pour l'indice Y). Pour des vitesses supérieures, respectez le pourcentage de charge.

(*) Identifié par un indice de charge et de vitesse entre parenthèses :. Ex. (91Y).

TABLE DE CONVERSION DE PRESSION (BAR/P.S.I.)											
BAR	P.S.I.	BAR	P.S.I.	BAR	P.S.I.	BAR	P.S.I.	BAR	P.S.I.	BAR	P.S.I.
1	14	1,8	26	2,6	38	3,4	49	4,2	61	5	72
1,1	16	1,9	28	2,7	39	3,5	51	4,3	62	5,1	74
1,2	17	2	29	2,8	41	3,6	52	4,4	64	5,2	75
1,3	19	2,1	30	2,9	42	3,7	54	4,5	65	5,3	77
1,4	20	2,2	32	3	44	3,8	55	4,6	67	5,4	78
1,5	22	2,3	33	3,1	45	3,9	57	4,7	68	5,5	80
1,6	23	2,4	35	3,2	46	4	58	4,8	70	5,6	81
1,7	25	2,5	36	3,3	48	4,1	59	4,9	71	5,7	83

1 bar = 100 kPa

INSTRUCTIONS DE STOCKAGE

RÉCEPTION DES PNEUS - ZONE DE STOCKAGE

Dans le cas de mauvaises conditions météorologiques, le déchargement doit être effectué dans une zone couverte. Dans tous les cas, si de l'eau se trouve à l'intérieur du pneu, elle doit être immédiatement retirée. Le déchargement ne doit pas être effectué en faisant tomber les pneus ou par toute autre méthode qui pourrait endommager la qualité ou l'aspect visuel des pneus. Les pneus ne doivent pas être déplacés par l'insertion de fourches d'un chariot élévateur à travers le centre d'un pneu, ce qui pourrait endommager la zone du talon. Les pneus doivent être stockés dans un endroit propre, sec et aéré, protégé contre les rayons directs du soleil ou d'autres sources de lumière artificielle (l'éclairage doit être réalisé avec des lampes à faible émission d'ultraviolets et de rayons infrarouges). Dans le cas de stockage externe temporaire, les pneumatiques doivent être couverts (par exemple avec un matériau opaque imperméable) et protégés de tout contact avec l'eau et l'humidité.

TEMPÉRATURE

La température de stockage doit être inférieure à 35°C et de préférence inférieure à 25°C. Une température supérieure à 50°C, surtout si la rotation des stocks n'est pas suffisante, peut entraîner des formes de détérioration accélérée, telle que la réduction de la durée de vie du pneu. Éviter tout contact avec des radiateurs ou toutes autres sources de chaleur. De très basses températures dans la zone de stockage ne sont pas, en elles-mêmes, dommageables mais peuvent provoquer la rigidité du pneu. Dans ce cas, ils ne doivent pas être déformés pendant leur transport ou leur montage. S'ils sont destinés à être utilisés immédiatement, après la sortie de stockage, il est nécessaire de les garder pendant quelques heures dans un endroit dont la température est d'environ 20°C.

OXYGÈNE, OZONE ET SUBSTANCES CHIMIQUES

Les appareils produisant de l'ozone ne doivent pas être introduits dans la zone de stockage, ainsi le gaz et les vapeurs provenant de toute forme de combustion, qui pourraient produire de l'ozone par des procédés photo-chimiques doivent être exclus de la zone. Ni la zone de stockage ni l'équipement ne doivent présenter de traces de solvants, de matières inflammables, de lubrifiants, de produits chimiques, d'acides, de désinfectants ou de solutions de caoutchouc, car ils pourraient compromettre non seulement l'aspect visuel, mais aussi les caractéristiques du produit.

DEFORMATION

Les pneus ne doivent être soumis à aucune déformation due à leur tension ou à leur compression.

CRITÈRES DE STOCKAGE STOCKAGE SUR DE LONGUES PÉRIODES

La meilleure méthode est un stockage à la verticale sur des rangées d'un pneu de haut, dans des étagères, placées à une distance minimale de 10 cm du niveau du sol, les flancs en position verticale, de sorte que le profil ne soit pas altéré (fig.1). La proximité ou l'empilage d'autres palettes de transvasement ne doit pas déformer le profil des pneus. Le nombre de pneus par ligne doit être tel qu'il ne compromette pas l'état des flancs. Les pneumatiques pour véhicules agraires avec une largeur supérieure à 12,4» (315 mm), à l'exception de ceux tubeless, doivent être stockés en piles. La position des rainures de la bande de roulement doit être telle qu'elles correspondent (l'une sur l'autre, fig.2) afin de limiter la déformation des flancs. La recommandation générale est qu'une pile ne doit pas dépasser 5 pneus.



STOCKAGE DE COURTE DURÉE

Dans un délai n'excédant pas 4 semaines, les pneus peuvent être stockés empilés les uns sur les autres, de préférence sur un support fixe ou sur des palettes. Toutes les semaines, les piles doivent être reformées en inversant l'ordre des pneus. Dans tous les cas lorsque les pneus sont stockés en piles, il est nécessaire de s'assurer qu'il n'y a pas de mauvaise position partielle du plan vertical, afin d'éviter toute déformation permanente des pneus en bas de la pile. La hauteur maximale de la pile ne doit pas dépasser 1,2 m et les pneus de la pile doivent tous être de même dimension.

LES PNEUMATIQUES SUIVANTS NE PEUVENT PAS ÊTRE EMPILÉS POUR LE STOCKAGE :

- Pneus motos et scooters
- Pneus de génie civil
- Pneus agraires sans chambre à air
- Pneus agraires avec chambre à air dont la largeur est $\leq 12,4$
- Pneus agraires à carcasse diagonale

CHAMBRES À AIR ET VALVES

Que les chambres à air soient fournies par le producteur dans des boîtes simples, grandes ou enveloppées dans du film plastique, il est toujours préférable de conserver l'emballage d'origine. En alternative, elles peuvent aussi être stockées légèrement gonflées, insérées dans le pneu, ou empilées dégonflées, jusqu'à une hauteur maximale de 50 cm sur des rayonnages ayant un fond fermé, afin d'éviter que la valve ne puisse endommager la surface des chambres à air, écrasées sous la pression de leur propre poids. Veiller à ce que les chambres à air ne se chevauchent pas au bord du plan sur lequel elles sont stockées pour éviter toute laceration accidentelle. Il n'est pas recommandé de stocker sur des palettes à claire-voie car la pression exercée sur les chambres à air ne sera pas uniforme. Ne pas accrocher de chambres à air durant le stockage. Les valves doivent être stockées dans leur emballage dans un endroit propre, sec et bien aéré.

FLAPS

Les flaps doivent de préférence être placés à l'intérieur du pneu avec la chambre à air. S'ils sont stockés séparément, ils doivent être placés horizontalement sur une étagère à l'abri de la poussière, la graisse, l'humidité, l'ozone et la lumière du soleil directe. Pour éviter la déformation et l'étirement, ils ne doivent en aucune façon être suspendus.

ROTATION DES STOCKS

Le lieu de stockage doit être organisé de telle manière à garantir la rotation constante des stocks, en limitant au minimum la période de stockage des pneus. Les produits qui entrent en stock en premier doivent être les premiers à sortir. « First in, first out ».

CONSEILS POUR LES AUTOMOBILISTES

1. CHOIX DU PNEUMATIQUE

- Le choix de la taille et du type de pneumatiques se fait en fonction des dimensions, de la vitesse maximale du véhicule (code de vitesse), de la charge maximale par essieu (indice de charge) et du type d'utilisation du véhicule.
- Il n'est pas permis de monter un pneu sur un véhicule dont le code de vitesse ou l'indice de charge est inférieur à celui préconisé par le constructeur. La seule exception s'applique aux pneus hiver, identifiés par le marquage M+S sur le flanc, pour lesquels il est possible d'avoir un code de vitesse différent mais non inférieur à « Q ». Dans ce cas, bien entendu, le conducteur doit respecter la vitesse maximale autorisée pour le pneu. Les règlements de la CEE imposent également l'obligation d'afficher à l'intérieur du véhicule une étiquette visible indiquant la vitesse maximale du pneu utilisé.
- Voir également le point 11.

2. MONTAGE ET DÉMONTAGE

- Pirelli conseille de confier le montage et le démontage des pneus aux spécialistes possédant l'équipement adéquat pour mener à bien les procédures en toute sécurité et sans causer de dommage au pneumatique ou à la jante.
- L'état des jantes doit être vérifié. Elles doivent être propres, non déformées ou bosselées et sans fissure ou contamination par la rouille.
- Ne pas réparer par une soudure une jante brisée ou endommagée.
- Ne pas dépasser une pression de 3,5 bars (50 psi) pour positionner correctement le bourrelet du pneu sur la jante. Après avoir installé le talon du pneu, réduire la pression à celle préconisée par le constructeur inscrite dans le manuel technique du véhicule.
- Pendant le gonflage d'un pneu, respecter les normes de sécurité quant à la distance, la position et l'utilisation d'une cage de sécurité, fortement recommandée par Pirelli.
- Serrer les écrous de la roue du véhicule en suivant la séquence adéquate et en utilisant une clé dynamométrique. Il est recommandé de respecter le couple prescrit par le constructeur du véhicule.
- A des températures inférieures à 0°C, avant de monter ou de démonter un pneu, il est conseillé de transférer le pneu/la roue à un endroit chauffé. Le temps nécessaire pour réchauffer suffisamment un pneu dépend de divers

facteurs. La recommandation générale est de 3 heures à une température d'environ 20°C.

- Lorsque des pneus neufs sont installés, rouler à une vitesse modérée durant les 300 premiers kilomètres (185 miles). En particulier pour les pneumatiques ayant un indice de vitesse H / V / W / Y / Z, limiter votre vitesse pendant les 50 premiers kilomètres (30 miles).

3. MONTAGE HOMOGENE DES PNEUMATIQUES

- Il est recommandé que les pneus Pirelli soient montés sur tous les essieux d'un véhicule, qu'ils aient la même bande de roulement et que le véhicule ne soit pas équipé avec d'autres marques de pneumatique, la structure n'étant pas la même, les pneumatiques peuvent avoir différentes épaisseurs. L'angle de dérive est l'angle créé entre la direction réelle de roulement et l'orientation idéale souhaitée par le conducteur.

Un plus grand angle de dérive sur l'essieu avant génère le sous-virage et le véhicule a tendance à prendre une courbe avec un rayon plus large. Un plus grand angle de dérive sur l'essieu arrière peut générer un survirage entraînant un risque de tête à queue du véhicule.

- Chaque fois que 2 pneus sont remplacés, il est recommandé de monter les pneus neufs sur l'essieu arrière. Cette règle doit être appliquée indépendamment du fait que le véhicule soit à traction ou à propulsion.
- Pour les véhicules 4x4, il est recommandé de remplacer simultanément les 4 pneus.

4. SENS DE ROTATION

- Pour être sûr d'obtenir les meilleures performances des pneus directionnels, vous devez respecter les indications sur le flanc, sur le sens de rotation et/ou les flancs extérieurs si la bande de roulement est asymétrique.
- Il n'y a pas d'indication à suivre sur le flanc en ce qui concerne le montage d'un pneu à bande de roulement symétrique.

5. PRESSION DE GONFLAGE

- Les pressions recommandées par le constructeur du véhicule peuvent être trouvées dans le manuel technique du véhicule.

- Les pressions doivent être adéquates sur la base des charges par essieu et de la vitesse du véhicule. La conduite avec des pressions correctes est fondamentale pour optimiser les performances, le freinage, la traction et la durée de vie du pneu.
- En aucun cas, les pressions à froid des pneus doivent être inférieures ou supérieures à la pression indiquée dans le manuel technique du véhicule. Dans tous les cas, les pressions ne doivent jamais être supérieures à la pression maximale (à froid) indiquée sur le flanc du pneu (cette valeur est exprimée en psi).
- Ne jamais réduire la pression lorsque les pneus sont chauds. Même s'ils sont utilisés sur une courte distance (1km/mile ou 2-3 minutes) les pneus chauffent et la pression peut augmenter jusqu'à environ 0.3 bar (4 psi).
- Le sous-gonflage provoque un fléchissement excessif et donc la surchauffe des matériaux, ce qui entraîne une détérioration du pneu et une usure plus rapide et/ou irrégulière de la bande de roulement au niveau de l'épaule du pneu.
- Le sur-gonflage entraîne une réduction de la surface de contact entre le pneu et la route, ce qui augmente la probabilité d'accident et une usure plus rapide de la bande de roulement au niveau de la partie centrale du pneu.

6. VÉRIFICATIONS RÉGULIÈRES

- Les pneus (incluant la roue de secours) doivent être régulièrement examinés. Les pressions de gonflage vérifiées tous les mois et toujours avant un long voyage.
- Les pneus qui présentent une bosse, des craquelures, des coupures, des corps étrangers ou une usure irrégulière doivent être soumis à un contrôle par un personnel spécialisé et remplacés si nécessaire.
- Les pneus Pirelli ont des témoins d'usure (Tread Wear Indicators - TWI) à la base des rainures de la bande de roulement indiquant la profondeur minimale légale d'utilisation soit 1,6mm. Lorsque la profondeur des rainures de la bande de roulement arrive au niveau des indicateurs, même si c'est à un seul endroit, le pneu doit être remplacé.
- La performance sur sol humide (résistance à l'aquaplaning) est diminuée proportionnellement à la profondeur des rainures. En plus de la conformité légale, il est conseillé de changer ses pneus quand la rainure

CONSEILS POUR LES AUTOMOBILISTES

atteint environ 3mm, afin de conserver les plus grandes marges de sécurité, indépendamment des conditions climatiques qui peuvent changer de manière imprévisible.

- Les pneus vieillissent au fil du temps. La fissuration dans la bande de roulement ou du flanc, parfois accompagnée de gonflements dans la paroi latérale, est un signe de vieillissement. Il est donc préférable d'avoir des pneus contrôlés par un spécialiste qui pourra évaluer leur capacité d'utilisation. Dans tous les cas, après 5 ans, indépendamment du kilométrage et de la profondeur des rainures, il est conseillé de faire vérifier tous les pneumatiques y compris la roue de secours et d'envisager un éventuel changement des pneus.
- L'équilibrage des roues devrait être vérifié périodiquement.

7. INVERSION DES PNEUS

- Pirelli recommande de procéder à une rotation des pneus tel que définie dans le manuel technique du véhicule. Dans le cas où une telle procédure n'est pas spécifiée, afin d'optimiser l'usure et le kilométrage des pneus, Pirelli conseille d'inverser les pneus de l'essieu avant avec les pneus de l'essieu arrière, sans croiser les pneus de droite et de gauche, tous les 8 000-10 000 km (à condition que les pneus de l'essieu avant et arrière ne soient pas différents en terme de taille et de bande de roulement).

8. EQUILIBRAGE DU VÉHICULE

- Par « équilibrage du véhicule », il est question des conditions géométriques des angles caractéristiques du véhicule.
- Il est conseillé de vérifier périodiquement la géométrie du véhicule en particulier dans le cas d'une usure irrégulière de la bande de roulement.
- Chaque fois qu'un pneumatique est monté sur une jante, celui-ci doit être équilibré pour la sécurité du véhicule et pour optimiser ses performances et sa durée de vie.

9. RÉPARATION DES PNEUMATIQUES

- Les trous éventuels dans la bande de roulement d'un pneu Pirelli sans chambre à air peuvent être réparés (sauf dans le cas de pneus Pirelli Run flat) si le diamètre du trou n'est pas supérieure à 6mm.
- Le matériel utilisé doit adhérer à la

doublure imperméable située à l'intérieur du pneu, combler les zones endommagées et doit être considéré comme une réparation permanente.

- Si la zone endommagée est supérieure à 6mm ou est localisée dans la zone de la paroi latérale / épaule / talon, le pneu doit être remplacé.
- Pirelli ne conseille pas l'utilisation, même temporaire, de matériaux auto-obturants à l'intérieur du pneu.
- Pirelli ne conseille pas de réparer les pneus marqués avec des indices de vitesse V, W, Y, Z.
- La personne qui effectue la réparation est seule responsable de l'efficacité et de la durée de la réparation.

10. LES PNEUS RUN FLAT

- Pirelli certifie qu'à la suite d'une perte d'air, les pneus Run Flat peuvent continuer à rouler pendant 80 km (50 miles) à une vitesse maximum de 80km/h (50 mph). Dans tous les cas se référer au manuel technique du véhicule.
- Les pneus Run Flat qui ont été endommagés ou qui ont perdu de la pression doivent être immédiatement remplacés par un autre pneu Run Flat de la même taille et de mêmes caractéristiques techniques (code de vitesse et indice de charge).
- Les pneus Run Flat ont été élaborés sur le cahier des charges des véhicules sur lesquels ils sont installés. Par conséquent, ces pneus ne peuvent être montés que sur des véhicules spécialement conçus pour en être équipés. Les pneus Run Flat doivent être équipés avec un système de contrôle de pression des pneumatiques : Tyre Pressure Monitoring System (TPMS). Le montage des pneumatiques et l'installation d'un système TPMS doivent être effectués par un professionnel. Pirelli conseille l'utilisation de jante avec un hump élargi, marqué EH2, qui réduit la possibilité de déjanter en cas de perte de pression d'air.

11. PNEUS HIVER

- Dans les cas de températures inférieures à 7°C et en période hivernale en général, Pirelli conseille le montage de pneus hiver spécialement conçus pour faire face à ces conditions climatiques.
- Pirelli conseille que les pneus hiver soient montés sur les deux essieux du véhicule et de ne pas monter sur un même véhicule des pneus été et hiver.
- Le code de vitesse d'un pneu hiver

(marqué M + S sur le flanc) peut être inférieur à celui des pneus été, mais cela nécessite, évidemment, une conduite à faible vitesse.

- Voir également le point 1 (choix du pneumatique).

12. STOCKAGE DES PNEUS

- Vous référer à la section « Instructions pour le stockage ».
- Dans le cas d'un véhicule stationnant pendant de longues périodes, augmenter la pression de 0.5 bar et surélever le véhicule pour éviter l'aplatissement de la gomme et la déformation de la structure interne du pneu.

13. CHAMBRES À AIR

- Les chambres à air ne doivent en aucun cas être utilisées à l'intérieur de pneus Pirelli marqués comme étant sans chambre à air.

14. VALVES

- Lors du montage de pneus neufs sur un véhicule, il est également recommandé de remplacer les valves par des nouvelles adaptées. Au cours des inspections régulières des pneus, il convient également de vérifier que les obus des valves soient correctement vissés. Il est important de remplacer les obus des valves quand cela est nécessaire parce qu'ils offrent une protection importante contre la perte d'air.
- Assurez-vous de la présence du bouchon de la valve et visser le à la main, ce qui donne une protection supplémentaire à l'obus.

NB : il est important que toutes les personnes, avant le montage du pneu, vérifient que le produit choisi soit homologué par les spécifications techniques du véhicule et répond à la législation en vigueur et appliquée dans le pays concerné. Dans certains pays, le seul pneu légalement reconnu pour un véhicule est celui indiqué dans le manuel technique prévu par le constructeur automobile.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE DE PNEUS PIRELLI S.A.S

Les présentes conditions générales de vente régissent toute fourniture de tout produit vendu par Pneu Pirelli S.A.S. (respectivement ci-après dénommés les "Conditions Générales", la "Fourniture", les "Produits" et "Pneu Pirelli") en exécution de toute commande que vous aurez émise, et ce y compris toute commande transmise électroniquement (respectivement ci-après dénommés la "Commande" et "l'acheteur").

1 - EXÉCUTION DE LA COMMANDE ET FOURNITURE :

Pneu Pirelli disposera du pouvoir discrétionnaire qu'elle n'exercera pas de manière arbitraire, d'accepter en tout ou partie ou de refuser en totalité toute Commande émise par l'acheteur. Toute acceptation par Pneu Pirelli de toute Commande sera censée avoir été faite, sous réserve d'un accord exprès écrit, quant aux quantités et aux délais de livraison. Sans préjudice des stipulations qui précèdent, Pneu Pirelli donnera suite aux Commandes, dès que possible, sous réserve de ses engagements et restrictions de nature commerciale et organisationnelle. En aucun cas, à l'exception du cas de fraude, de contrevention aux règles légales impératives ou de comportement annulant l'essence de l'obligation de l'acheteur (c.à.d. la cause de son engagement), Pneu Pirelli ne sera pas responsable de toute diminution ou insuffisance des quantités livrées, de tout retard dans la Fourniture ou de tout fractionnement de la Fourniture en plusieurs livraisons qui sont toutes des circonstances que l'acheteur accepte aux termes des présentes. Le refus de toute Commande par l'acheteur est prohibé et donnera lieu à la facturation par Pneu Pirelli des frais exposés avec un minimum de 15 (quinze) euros par Produit, sans préjudice pour les droits reconnus à Pneu Pirelli par les lois en vigueur.

2 - PRIX :

Les prix des Produits, que Pneu Pirelli peut modifier à tout moment par notification à l'acheteur et aussi par publication sur les sites web dédiés au canal commercial (ci-après dénommé le Site Web) seront ceux fixés par la liste des prix en vigueur au moment de la réception de la Commande en cause, à l'exception des rabais éventuellement consentis par Pneu Pirelli.

3 - PAIEMENT :

Le paiement des factures que Pneu Pirelli émettra concernant la Fourniture doit être exécuté sans retard, pour la date de paiement indiquée sur la facture en cause ou sur tout autre document commercial émis par Pneu Pirelli, quelle que soit la date de livraison du Produit. Tout montant complémentaire dû à Pneu Pirelli par l'acheteur pour quelque cause que ce soit, sera payé sans exception conformément aux stipulations figurant sur la facture ou le document commercial. Tout retard (même d'un seul jour) dans le paiement des factures par l'acheteur aura pour conséquence de plein droit et sans autre notification :

- la déchéance du terme de toute Fourniture en cours et la résiliation de tout droit à rabais antérieurement accordé pour cause de ponctualité de paiements,
- la naissance dans le chef de Pneu Pirelli du droit de suspendre toute exécution de Commandes en cours même si elles avaient été déjà acceptées et/ou résiliées toute relation contractuelle en cours avec l'acheteur. Toute facture impayée à son échéance emportera de plein droit et sans mise en demeure l'application des intérêts de retard calculés sur le taux d'intérêt légal en vigueur multiplié par trois. En sus de ces pénalités de retard l'acheteur en situation de retard de paiement sera de plein droit débiteur à l'égard de Pneu Pirelli d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40€. Si les frais de recouvrement sont supérieurs au montant de cette indemnité forfaitaire, Pneu Pirelli sera en droit de demander à l'acheteur le paiement d'une indemnisation complémentaire, sur justification. Les factures sont payables par L.C.R. non acceptées.

4 - MARQUES :

Le fait que Pneu Pirelli fournisse l'acheteur, même en vertu d'une relation contractuelle en vigueur ou périodique, ne confèrera à l'acheteur aucun droit concernant l'usage sous quelque forme que ce soit de la marque PIRELLI ("les lettres" ou "le logo") détenue par PIRELLI & C. S.p.A. ni concernant toutes autres marques ou noms de produits dont Pirelli & C. S.p.A. ou Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneu Pirelli seraient propriétaires ou titulaires d'une licence (conjointement ou séparément, les « Marques ») ni concernant des marques similaires ou qui pourraient prêter à confusion avec les Marques sauf autorisation

expresse et écrite du propriétaire des Marques. L'acheteur devra préalablement envoyer une notification écrite au Département Marketing de Pneu Pirelli ainsi qu'à l'adresse : trademarks@pirelli.com pour avertir de

(i) toute campagne de vente, d'activité promotionnelle et/ou de publicité, en spécifiant les Produits identifiés par les Marques de même que pour

(ii) tout autre usage des Marques (par exemple les enseignes) pour lesquels l'acheteur sollicite l'autorisation. Le propriétaire des Marques évaluera à sa seule et entière discrétion ces demandes d'autorisation et sera libre de donner ou de refuser l'autorisation demandée. L'absence de réponse devra être interprétée comme un refus de l'utilisation des Marques et ne pourra être interprétée en quelque consentement tacite à l'utilisation demandée. L'utilisation des Marques que l'acheteur, après en avoir régulièrement obtenu l'autorisation par son titulaire (Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneu Pirelli, selon le cas), fera suite à cette autorisation, dans la limite de la validité de leurs enregistrements et des droits de propriété intellectuelle y afférant, restera le bénéfice exclusif de Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. ou Pneu Pirelli, selon le cas. Par la présente, l'acheteur autorise Pirelli & C. S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A. et Pneu Pirelli à procéder à tout moment à des contrôles et inspections dans les locaux de l'acheteur aux fins de vérifier le respect par l'acheteur des stipulations prescrites par cet article.

5 - GARANTIE :

Pneu Pirelli garantit que tous les Produits :

- respectent les indications contenues dans toute information technique qui peut avoir été donnée à l'acheteur (sous quelque forme que ce soit en ce compris le Site Web),
- ne sont pas affectés d'un vice de fabrication ou d'un vice propre à la matière qui rendrait les Produits impropres à l'usage pour lequel des produits de même type sont normalement utilisés et
- ne sont pas dépourvus des qualités essentielles pour ledit usage.

L'acheteur n'utilisera ou ne livrera à des tiers que des Produits qui ne sont pas affectés d'un vice apparent ou décelable. La garantie trouvera à s'appliquer que pour autant que les conditions suivantes soient réunies :

- Les Produits ont été stockés et entretenus dans les conditions propres à assurer une conservation optimale et/ou ont été utilisés correctement et dans le respect strict des informations techniques mentionnées ci-dessus,
- les vices ont été dénoncés à Pneu Pirelli durant la période légale et à tout le moins au cours des 12 mois à compter de la date de la livraison du Produit à l'acheteur ou,
- au cas où l'acheteur serait un revendeur autorisé de Pneu Pirelli (le "Revendeur") de produits vendus à des utilisateurs finaux tels que définis à l'article 1er de la Directive européenne 1999/44/CE, les vices ont été dénoncés à Pneu Pirelli dans un délai de 24 mois à compter de la découverte du vice par le tiers et le Revendeur a :

- reçu une réclamation de l'utilisateur final et soumis le Produit à un examen technique par les techniciens de Pneu Pirelli, après avoir rempli toutes les sections d'un formulaire de réclamation et,
- présenté à Pneu Pirelli la preuve de la date de livraison du Produit à l'utilisateur final et de la garantie spécifique accordée à l'utilisateur final (réparation ou remplacement du Produit ou diminution du prix).

Dans l'éventualité de la présence de vices, Pneu Pirelli à sa seule discrétion :

- réparera ou remplacera le Produit, à ses frais ou,
- accordera à l'acheteur, une réduction de prix basée sur la diminution de l'usage du Produit due au vice et ce jusqu'à concurrence du prix payé par l'acheteur à Pneu Pirelli sans toutefois excéder le montant du remboursement payé par le Revendeur à l'utilisateur final.

Aucune garantie autre que la garantie stipulée à l'article 5 n'est accordée par Pneu Pirelli.

Si l'acheteur consent à des tiers des garanties autres que celles mentionnées dans l'article 5, il devra les assumer seul et n'exercera aucun droit de réclamation ou d'action contre Pneu Pirelli ou d'autres sociétés du Groupe Pirelli, et l'acheteur garantira et indemnisera Pneu Pirelli et toutes les autres sociétés du Groupe de toute réclamation ou action émanant de tiers concernant ces obligations.

6 - OBLIGATIONS DE L'ACHETEUR CONCERNANT LES OBLIGATIONS DE SÉCURITÉ DES PRODUITS :

l'acheteur s'engage à :

- conserver (et produire à Pneu Pirelli si nécessaire) le registre de ventes et les copies

des factures de nature à permettre à l'acheteur à tout moment d'identifier les parties qui lui ont acheté le Produit et ce, durant une période de dix (10) ans ;

- s'assurer que ses acheteurs commercialisant le Produit à des tiers, conservent les mêmes registres ; et
- prendre toute mesure complémentaire (en ce compris toute action de nature à permettre la traçabilité complète des Produits vendus ou dont ils ont disposés autrement, pour le cas de campagnes de rappel de Produits, mises en œuvre par Pneu Pirelli ou demandées par les autorités compétentes) que Pneu Pirelli peut raisonnablement estimer s'avérer nécessaire ou souhaitable pour respecter la législation applicable à la sécurité des produits.

7 - TRANSPORT :

Le risque de perte des Produits est transféré à l'acheteur à la livraison. Pneu Pirelli supportera le risque de la perte des Produits jusqu'à la livraison à l'acheteur, sous réserve du respect par l'acheteur des obligations suivantes :

L'acheteur ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits, doit vérifier et émettre, si nécessaire, toute réclamation à l'encontre du transporteur, étant entendu que seule une réclamation justifiée et détaillée, qui sera dûment consignée par écrit sur les documents de transport sera considérée recevable. Dans un délai de trois (3) jours suivant la livraison des Produits, pareilles plaintes doivent être confirmées par lettre recommandée que l'acheteur ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits, doit adresser au transporteur en déclarant agir au nom et pour compte de Pneu Pirelli. A défaut pour l'acheteur de respecter pareilles obligations, ce dernier en supportera toutes les conséquences quelles qu'elles soient survenant de la découverte de Produits défectueux ou manquants, abandonnant tout droit d'agir contre Pneu Pirelli et/ou son assureur. En conséquence, la livraison sera considérée agréée et le paiement exigible conformément aux mentions de la facture et / ou de tout autre document comptable de Pneu Pirelli. Si une réclamation et/ou une action en justice menée par Pneu Pirelli à l'encontre du transporteur est rejetée pour toutes raisons quelles qu'elles soient, attribuables à l'acheteur et/ou la personne qu'il aura désignée pour la réception des Produits, la responsabilité de Pneu Pirelli envers l'acheteur et / ou envers toute tierce partie sera dérogée à cet égard. De plus, l'acheteur devra garantir et indemniser Pneu Pirelli de tout dommage que Pneu Pirelli pourrait subir résultant d'une action intentée contre le transporteur. Eu égard à toute réclamation émise suite à la livraison des Produits, l'acheteur conservera un double des documents de transport et en enverra une copie à Pneu Pirelli.

8 - RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ :

Tous Produits vendus restent la propriété de Pneu Pirelli jusqu'au complet paiement du prix des Produits par l'acheteur à Pneu Pirelli. Jusqu'à cette date, l'acheteur supportera le risque de perte et des dommages que les Produits pourraient subir ou occasionner pour quelle que cause que ce soit. Pendant la durée de la réserve de propriété au profit de Pneu Pirelli, les Produits doivent être assurés par l'acheteur. Les contrats d'assurance conclus par l'acheteur doivent faire référence expresse au droit de propriété de Pneu Pirelli. L'acheteur devra prendre toutes les mesures nécessaires pour protéger la propriété de Pneu Pirelli sur les Produits jusqu'au complet paiement du prix par l'acheteur. Pendant la durée du droit de propriété de Pneu Pirelli les Produits ne peuvent être déplacés des lieux habituels de stockage ou subir des modifications ou transformations sans accord préalable et écrit de Pneu Pirelli.

9 - MODIFICATION DES CONDITIONS GÉNÉRALES :

Pneu Pirelli peut, sans aucune restriction, modifier tout ou partie de ces Conditions Générales par simple notification du changement en cause. Les nouvelles Conditions Générales entreront en vigueur quinze (15) jours après la réception par l'acheteur de la notification du changement en cause. En pareil cas, l'acheteur aura la possibilité d'annuler toutes les Commandes en cours par une notification qui devra être reçue par Pneu Pirelli dans les quinze (15) jours de la réception par l'acheteur des nouvelles Conditions Générales.

10 - FORCE MAJEURE :

Pneu Pirelli ne sera pas tenu responsable en cas de défaillance ou de retard dans l'exécution de ses obligations au titre des présentes Conditions Générales, résultant d'un cas de force majeure ou

de circonstances indépendantes de sa volonté telles qu'elles soient. Toutefois, Pneu Pirelli pourra bénéficier d'un délai supplémentaire raisonnable pour exécuter ses obligations, après information écrite et préalable de l'acheteur par Pneu Pirelli.

11 - DROIT APPLICABLE ET COMPÉTENCE :

Ces Conditions Générales, de même que toutes Fournitures et Commandes relatives seront régies dans tous leurs aspects par le droit français. Tous litiges ou désaccords concernant leur efficacité, validité, exécution, interprétation, annulation ou résiliation, de même que tous les rapports concernant la Fourniture et les Commandes relatives, seront de la compétence exclusive des juridictions de Paris. L'application de la Convention de Vienne des Nations Unies portant sur les contrats de vente internationale (du 11 avril 1980) est expressément exclue.

12 - DONNÉES PERSONNELLES :

Le traitement des données personnelles est impératif pour la gestion des Commandes et des Fournitures y étant relatives. Pneu Pirelli en tant que titulaire du traitement des données personnelles de l'acheteur s'engage à stocker dans ses archives ces données conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978 modifiée par la loi du 6 août 2004 relative au traitement et à la protection des données personnelles. L'acheteur pourra, à tout moment, exercer ses droits relatifs à ses données notamment son droit d'accès, de rectification et d'opposition, auprès de Pneu Pirelli SAS - Parc des Affaires Silic - Immeuble Rameau ZI Paris Nord 2, 22 avenue des nations 93420 Villepinte, adresse de courrier électronique : contactcenter@tyres.fr@pirelli.com. L'acheteur adhère pleinement au traitement et à la conservation de ses données personnelles.

13 - DIVERS :

13.1 Pneu Pirelli est autorisé à transférer - en tout ou en partie - les Commandes à d'autres sociétés du Groupe Pirelli ou à des tiers en liaison avec toute fusion ou restructuration de la vente substantielle de tous les actifs de Pneu Pirelli ou des stocks relatifs aux Commandes.

Sauf les cas visés à l'article 13.2, l'acheteur n'aura pas le droit de transférer les Commandes à des tiers ou de sous louer les lieux dans lesquels il vend des pneus à des tiers.

13.2 Si l'acheteur décide de transférer entièrement son activité à un tiers, il en avertira préalablement et par écrit Pneu Pirelli qui se réserve le droit d'annuler toute Commande en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'acheteur, à l'exception du cas de fraude, de contrevention aux règles légales impératives ou de comportement annulant l'essence de l'obligation de l'acheteur (c.à.d. la cause de son engagement).

13.3 Toute modification dans la structure de l'acheteur fera l'objet d'une notification à Pneu Pirelli qui sera autorisée à annuler toutes Commandes en cours, sans indemnité pour quelque raison que ce soit et de quelque nature que ce soit au bénéfice de l'acheteur.

13.4 Si une ou plusieurs des dispositions des Conditions Générales est/sont ou devai(en)t devenir partiellement ou complètement invalide(s), le reste des Conditions Générales restera entièrement valide. Si la disposition(s) invalidé(e) sera(ont) remplacée(s) par la(les) disposition(s) légale(s) qui sera(ont) la plus proche dans un sens économique de la(les) disposition(s) qui est (sont) ou a (ont) été rendue(s) invalide(s).

14 - RÈGLES SPÉCIALES EN APPLICATION DU RÈGLEMENT CE N. 1400/2002 :

Les dispositions qui suivent s'appliqueront uniquement dans le cas où l'acheteur serait un revendeur de pneus pour voitures ou le distributeur de pneus pour voitures (auxquels il sera fait conjointement référence sous le terme "Distributeur") :

14.1 Cession : Le Distributeur aura le droit de céder tous ses droits et obligations futurs nés de tout contrat de Fourniture en vigueur conclu avec Pneu Pirelli ou toute Commande, à un autre distributeur de pneus choisi par le Distributeur et qui fait déjà partie du système de distribution de Pneu Pirelli.

14.2 Résiliation : Pneu Pirelli peut résilier tout contrat de Fourniture en vigueur avec le Distributeur, par l'envoi au Distributeur d'une communication qui décrit clairement et objectivement les causes de la dite résiliation. Le retrait de Pneu Pirelli sera effectif 60 jours après la réception par l'acheteur de la communication ci-dessus.







Commander, s'informer, échanger en 1 clic sur <http://b2b.pirelli.com> et logiciels EDI

- La disponibilité 24H/ 7J
- La simplicité en quelques clics
- Le suivi de vos commandes en cours, livraisons, achats



Téléchargez

Votre barème au format électronique <https://connect.pirelli.com>

- Identifiant : `pire1pireb`
- Mot de passe : `Pirelli@001`



Numéro indigo :

0825 39 3000 (Service 0,15€ TTC/min + prix appel) Du lundi au vendredi 8h00-12h30 / 13h30-18h00

- Auto
- Moto
- Compétition
- Service Après-Vente - Expertise technique



Fax : **0825 39 3010** (Service 0,15€ TTC/min + prix appel)



commandes.france@pirelli.com

Demande d'ouverture de compte, assistance Tyreclub, mise à jour de vos coordonnées, ou toute autre question.

Compte Client

1	1			
---	---	--	--	--

Identifiant TyreClub

00011	_____
-------	-------

Mot de Passe TyreClub

--

Pneus Pirelli SAS
Immeuble Rameau - Paris Nord 2
22, avenue des Nations
93420 Villepinte
Capital Social : 1.515.858 €
RCS Bobigny : 301 768 867
SIRET 301 768 867 00 105

Adresse Postale
Pneus Pirelli SAS
Immeuble Rameau - Paris Nord 2
22, avenue des Nations
BP 43021 Villepinte
95911 Roissy Ch. de Gaulle Cedex
Téléphone : 01 49 89 77 77
Télécopie : 01 48 63 05 33

Distributeur pour la France de :
Pirelli Tyre S.p.A
Viale Piero e Alberto Pirelli
25 - 20126 Milan
ITALIE



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL